

2146

C'est le nombre de véhicules routiers à hydrogène en circulation en France fin 2025.

Un parc en progression de
+20 % en un an



Une mobilité qui se structure progressivement autour des usages professionnels et intensifs.

La mobilité hydrogène, pourquoi ?

Des usages ciblés :



Mobilité lourde (camions, bus, autocars, bennes à ordures ménagères...)



Mobilité intensive (taxis, véhicules utilitaires)

Plusieurs technologies :



Piles à
combustible



Moteur à
combustion à
hydrogène



Retrofit



Une mobilité qui se structure progressivement
autour des usages professionnels et intensifs.

Un enjeu : décarboner la mobilité lourde et/ou intensive

L'enjeu est double :



décarboner les mobilités lourdes



en complément des solutions électriques à batterie



Une logique de complémentarité, pas de substitution globale

Comment ?

La mobilité routière hydrogène, c'est :



une électrification indirecte, en transformant l'électricité en carburant grâce à l'électrolyse



une solution pour les usages non adaptés à la batterie en raison de leurs contraintes opérationnelles (forte autonomie, recharge rapide, maintien de charge utile...).

La complémentarité entre hydrogène et batterie **renforce** ainsi la résilience du système de transport

Des chiffres en progression malgré une année mouvementée

L'année 2025 a été marquée par une phase difficile.

Malgré ceci, un réel ancrage territorial avec un maillage en stations qui se densifie :



50

stations de distribution opérationnelles et de nouveaux en cours de développement



Plusieurs régions (Auvergne-Rhône-Alpes, Grand Est, Île-de-France, Occitanie, Pays de la Loire...) et axes autoroutiers (Paris-Lyon-Marseille-Perpignan, Paris-Strasbourg...) couverts



Objectif réglementaire européen de maillage des grands axes autoroutiers et des grandes agglomérations (AFIR)



Et une demande en hydrogène estimée

jusqu'à **~140 ktH₂/an** 
en 2035 (selon scénarios)



Une phase de maturation et de consolidation

Comme toute filière émergente la mobilité routière traverse une phase de maturation et consolidation.

Plusieurs verrous sont à lever :



coût encore élevé
des véhicules et de l'hydrogène



optimisation du maillage
territorial en stations



besoin de sécuriser
la demande

Pour accélérer :



Cibler prioritairement les usages lourds et intensifs



Structurer un réseau de stations cohérent à l'échelle européenne (règlement AFIR)



Sécuriser des volumes de véhicules pour réduire les coûts industriels



Créer un cadre de soutien stable pour réduire le coût de : mécanisme d'incitation à la réduction de l'intensité carbone des carburants (IRICC) ;



La **mobilité routière** ne se développera pas "partout", mais sur des corridors et usages ciblés.



Quels véhicules ? Quels besoins ?

Toutes les données et analyses
sont à retrouver dans notre rapport annuel.



Cartographie des **projets** de
mobilité hydrogène en France



Analyse des **usages** pertinents
(transport lourd, intensif, public)



Perspectives de **demande**
en hydrogène à horizon
2030–2035



Conditions de **réussite** pour
structurer la filière mobilité
hydrogène



Téléchargez le rapport annuel
pour découvrir l'état des lieux complet.