



630 kt

C'est la capacité potentielle d'e-méthanol que pourrait produire la France à horizon 2035. 7 projets sont aujourd'hui recensés sur le territoire.



Une dynamique qui confirme l'émergence rapide d'une filière française des e-carburants maritimes





L'e-méthanol, c'est quoi ?

L'e-méthanol est un carburant de synthèse produit à partir :



d'hydrogène
décarboné

+



de CO_2 capté
à la sortie des
cheminées
industrielles



Permet de décarboner le secteur maritime
en remplaçant les carburants des navires



Un enjeu de souveraineté énergétique

Le transport maritime assure
76 %* du commerce extérieur
européen.

* Source : ECSA, 2026

 Aujourd'hui encore, il dépend
très largement des carburants fossiles.

Un double enjeu :



Réduire les émissions du
transport maritime



Diversifier les sources
d'approvisionnement énergétique
pour renforcer notre résilience
face aux chocs géopolitiques



Une filière industrielle qui émerge



D'ici 2030 :
460 kt de capacité potentielle
de production



D'ici 2035 :
630 kt de capacité potentielle
de production

Alors que la dynamique est déjà
enclenchée à l'international, notamment
en Chine, la France se positionne
progressivement sur le marché
stratégique des e-carburants maritimes

Top 5 des pays dominant le marché

- | | | |
|---|------------|---|
| 1 | Chine |  |
| 2 | Pays-Bas |  |
| 3 | États-Unis |  |
| 4 | Singapour |  |
| 5 | France |  |



Le déploiement de cette filière permettrait de contribuer
au regain d'attractivité des ports français par la distribution
de carburants décarbonés compétitifs



Sécuriser la demande pour passer à l'échelle

L'urgence : créer une demande suffisamment visible et durable pour déclencher les investissements dans les projets de production.

Aujourd'hui :



Au niveau international : le report du vote du cadre Net-Zero de l'OMI* à octobre 2026 retarde la visibilité nécessaire aux industriels



Au niveau européen : le FuelEU Maritime fixe des objectifs de réduction des émissions mais ne crée pas de demande dédiée aux e-carburants



Au niveau français : en attente du mécanisme IRICC, levier principal de création de la demande française

* Organisation maritime internationale

Activer les leviers pour accélérer :



**Redimensionnement du
mécanisme IRICC**



**Renforcement de l'ambition
du FuelEU Maritime**



**Déploiement d'un mécanisme
de double-enchères dédié
aux carburants maritimes durables,
comme le propose l'initiative
e-Sustainable Maritime Fuels (e-SMF)**



**Régulation et financement doivent
avancer de pair pour faire émerger
une filière européenne robuste**



Quels projets ? Quels volumes ? Quels besoins pour accélérer ?

Toutes les données, projets et analyses
sont à retrouver dans notre rapport annuel.



Cartographie des projets
d'e-méthanol en France



Analyse des besoins en e-carburants
maritimes en FR et en UE



Perspectives de développement
du transport maritime décarboné



Conditions de réussite pour structurer
une filière industrielle européenne
des e-fuels



Téléchargez le rapport annuel
pour découvrir l'état des lieux complet.