

144

ktH₂/an

C'est la capacité d'hydrogène décarboné qui pourrait être dédiée à la production d'acier en France à horizon 2030.



Un signal fort :
l'acier bas-carbone entre dans
une phase de structuration
industrielle.



Produire de l'acier bas-carbone avec de l'hydrogène, comment ça marche ?

Il s'agit de remplacer le gaz naturel par de l' H_2 bas-carbone dans la production de fer, ensuite transformé en acier.

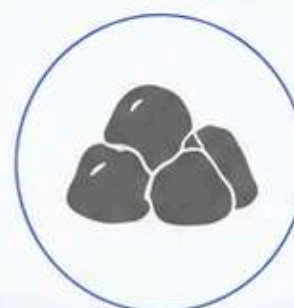
GAZ NATUREL



H_2
BAS-CARBONE



FER (DRI)



ACIER
BAS-CARBONE



Ce procédé (DRI H_2 – Direct Reduced Iron) permet de produire un acier avec une empreinte carbone minime.



Une rupture technologique dans la fabrication de l'acier

Un enjeu de souveraineté industrielle européenne

L'acier est un matériau stratégique pour :



la construction



le transport



la défense



Sidérurgie :

3^{ème} consommateur
d'hydrogène en France

L'enjeu est double :

- décarboner une industrie très émettrice
- préserver une capacité de production stratégique en Europe

Une filière en structuration rapide

Plusieurs projets structurants émergent :



Gravithy

– jusqu'à 2 Mt
de production d'acier bas carbone



Emil'Hy & CarlHYng

– sécurisation de l'hydrogène bas carbone
→ premiers contrats industriels
déjà engagés en Europe



À horizon 2030 : près de 144 ktH₂/an
mobilisées pour produire de l'acier
bas carbone



La France se positionne dans la future chaîne
de valeur européenne de l'acier décarboné



Le facteur clé : la définition de l'acier vert en Europe

La compétitivité de l'acier bas-carbone dépendra du cadre européen, notamment dans les futures règles de l'Industrial Accelerator Act.



**Enjeu central : reconnaître et valoriser
l'acier produit via hydrogène bas carbone**

Pour sécuriser la filière :

- ✓ Instaurer un cadre européen favorable et ambitieux
- ✓ Garantir un réel « Made in Europe »
- ✓ Créer un marché lisible pour les industriels et les acheteurs



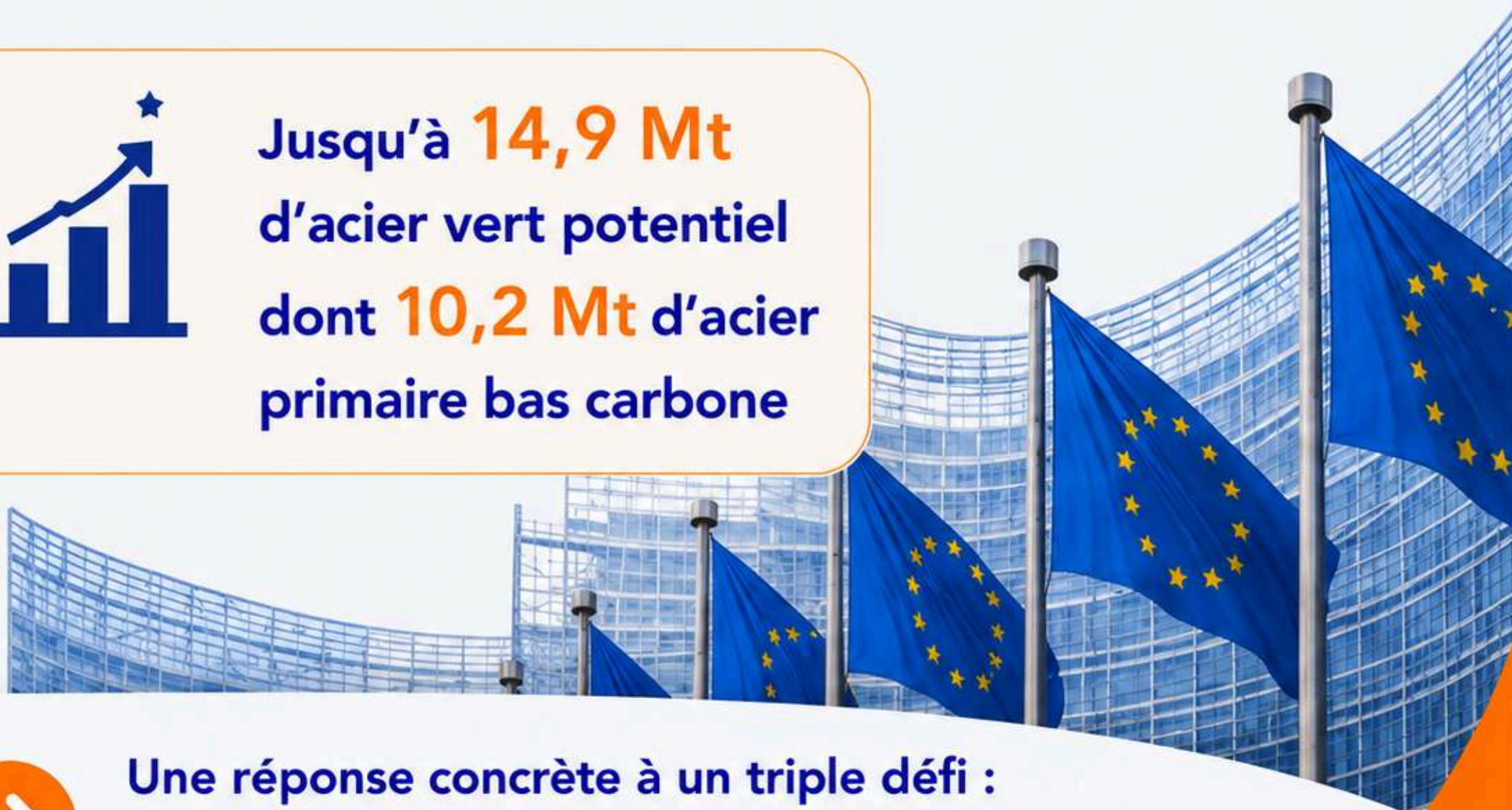
**La bataille de l'acier
se jouera sur la définition du marché**

Un signal européen décisif via les normes CAFE

La révision des normes CO₂ des véhicules (CAFE) ouvre la voie à un marché pilote pour l'acier bas-carbone produit en Europe.



Jusqu'à **14,9 Mt**
d'acier vert potentiel
dont **10,2 Mt** d'acier
primaire bas carbone



Une réponse concrète à un triple défi :
décarbonation, souveraineté industrielle
et réindustrialisation.

Quels projets ? Quels volumes ? Quels besoins pour accélérer ?

Toutes les données, projets et analyses
sont à retrouver dans notre rapport annuel.



Cartographie des projets
d'acier bas-carbone en France



Analyse des besoins en hydrogène
pour la production d'acier (DRI H₂)



Perspectives de production
d'acier décarboné à horizon
2030 -2035



Conditions de réussite pour structurer
un marché européen de l'acier vert



Téléchargez le rapport annuel
pour découvrir l'état des lieux complet.