

---

# L'hydrogène, une opportunité pour votre territoire !

*Présentation du Livre blanc à destination des élus des territoires*

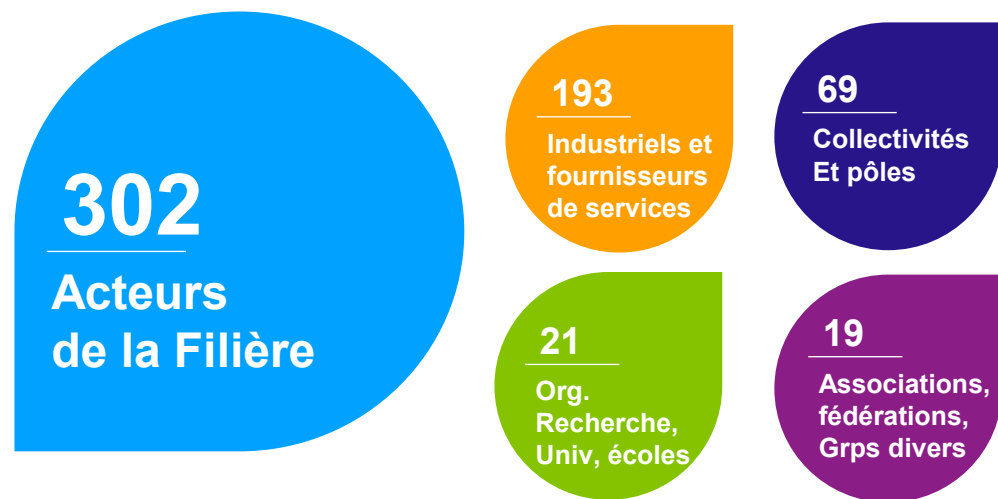


Webinaire, 23 avril 2026



# France Hydrogène

## L'ensemble de la chaîne de valeur représentée



Agir ensemble pour développer tous les usages de l'hydrogène

Et en faire une solution pérenne au service de la transition écologique



Une équipe de 13 permanents  
15 Délégations en régions



# Livre blanc à destination des élus des territoires

## 2 documents : fiche recto-verso + livre blanc

### L'HYDROGÈNE : UNE OPPORTUNITÉ POUR VOTRE TERRITOIRE !

Chères élus et chers élus des territoires, l'hydrogène bas-carbone et renouvelable n'est plus une promesse technologique : c'est une solution déjà à l'œuvre dans les territoires, au service de la transition écologique et de la réindustrialisation.

À l'échelle mondiale, plus de 110 milliards d'euros d'investissements ont déjà été engagés, dont 19 Mds€ en Europe et 2,4 Mds€ en France. Cinq ans après la publication de la Stratégie nationale hydrogène, des écosystèmes territoriaux structurés émergent, portés par des collectivités pionnières, le soutien de l'Etat et des acteurs privés. Avec une chaîne manufacturière française dynamique et des technologies matures, les territoires ont l'opportunité de faire du déploiement de cette filière un vecteur de décarbonation au service de la souveraineté énergétique et industrielle.

L'heure est à l'action. La vôtre, dans vos collectivités, auprès des autres élus ou pour porter cette ambition, sera cruciale.

#### QUELQUES CHIFFRES CLES

Aujourd'hui, l'hydrogène en France c'est :

- 250 MW de capacité de production d'H<sub>2</sub> bas-carbone et/ou renouvelable
- 2150 véhicules en opération
- 50 stations
- 91 projets en développement pour la mobilité, les raffineries, les engrais, la sidérurgie, les carburants de synthèse aériens et maritimes
- 4000 emplois directs et +8 000 emplois indirects et induits

#### L'hydrogène, un levier clé de transition pour...

- Les habitants**  
Santé : Amélioration de la qualité de l'air et réduction des pollutions sonores  
Transports publics : Déploiement de solutions zéro émission adaptées aux contraintes locales
- La jeunesse**  
Formation : Développement d'offres de formation au niveau local  
Emplois qualifiés : Débouchés dans une filière industrielle d'avenir
- Les entreprises**  
Décarbonation : Solutions propres pour les chantiers, la logistique et les usages industriels (combustion à haute température, soudage, chimie, production de carburants et d'engrais, sidérurgie...)  
Bien-être : amélioration du confort des salariés et des riverains
- Les collectivités**  
Activité économique : Accueil d'entreprises de production d'hydrogène et d'équipements, retombées économiques et fiscales associées  
Transition énergétique : Valorisation des potentiels énergétiques du territoire (EnR excédentaires, réseaux contraints...)

#### Une solution adaptée aux spécificités des territoires

- Territoires ruraux, semi-ruraux et agricoles :** Autonomie et puissance des véhicules adaptés aux longues distances et aux reliefs, décarbonation des engins agricoles et optimisation des méthaniseurs
- Territoires industriels :** Accueil d'usines manufacturières de la filière hydrogène, maintien d'activités stratégiques à forte valeur et décarbonation des procédés (raffineries, chimie, acier, engrais...), activités nouvelles (production de carburants de synthèse pour l'aérien et le maritime)
- Territoires urbains :** Réduction des nuisances sonores, faible empreinte foncière des stations, solutions stationnaires d'électrification pour vos événements et chantiers (groupes électrogènes à hydrogène en remplacement du diesel), décarbonation des aéroports
- Territoires littoraux et portuaires :** Décarbonation du transport maritime, de la pêche, de la plaisance et des activités portuaires
- Zones isolées et non interconnectées (ZNI) :** Mobilité et électricité flexibles au service de votre autonomie énergétique

➔ Plus un territoire cumule ces caractéristiques, plus les synergies sont fortes et les coûts mutualisables.

#### 5 recommandations pour faire de l'hydrogène un allié de votre mandat

- Pour donner une seconde vie sans carbone aux véhicules de votre collectivité, remotorisez vos flottes avec une pile à combustible ou un moteur à combustion hydrogène
- Pour décarboner vos flottes de véhicules : passez à l'hydrogène lors du renouvellement de celles-ci (bus, autocars, camions bennes à ordures ménagères...) ou de vos groupes électrogènes
- Pour créer des opportunités d'emplois qualifiés et bénéficier de retombées économiques dans vos territoires, accueillez des usines de la filière dans vos territoires et développez des offres de formation
- Pour garantir la sécurité d'approvisionnement des acteurs, engagez ou poursuivez le maillage de votre territoire en stations de distribution et en infrastructures de production et de transport d'hydrogène
- Pour favoriser le déploiement d'une filière qui réconcilie souveraineté et décarbonation et rencontrer d'autres élus qui développent des solutions hydrogène, intégrez le club des collectivités membres de France Hydrogène

Rejoignez les collectivités qui ont déjà choisi l'hydrogène pour accompagner leur transition

Vous souhaitez en savoir plus ? Téléchargez notre Livre blanc

France Hydrogène  
Association de référence de l'hydrogène en France. France Hydrogène fédère les acteurs de filière afin de soutenir son déploiement. Avec nos 15 Délégations régionales, nous accompagnons la filière au plus près des territoires. Echangez avec le Délégué régional de votre territoire : [www.france-hydrogene.org/delegations-regionales](http://www.france-hydrogene.org/delegations-regionales)  
Votre contact : [poleTerritoires@france-hydrogene.org](mailto:poleTerritoires@france-hydrogene.org) - 06 73 70 39 40

### LIVRE BLANC POUR LES ELUS DES TERRITOIRES

#### Hydrogène : un allié pour décarboner votre Territoire et créer des emplois

Mars 2026

France Hydrogène  
Engagée pour la transition écologique

A télécharger sur [www.france-hydrogene.org/publication/livre-blanc-elus-territoires/](http://www.france-hydrogene.org/publication/livre-blanc-elus-territoires/)

# Hydrogène : réconcilier climat et souveraineté

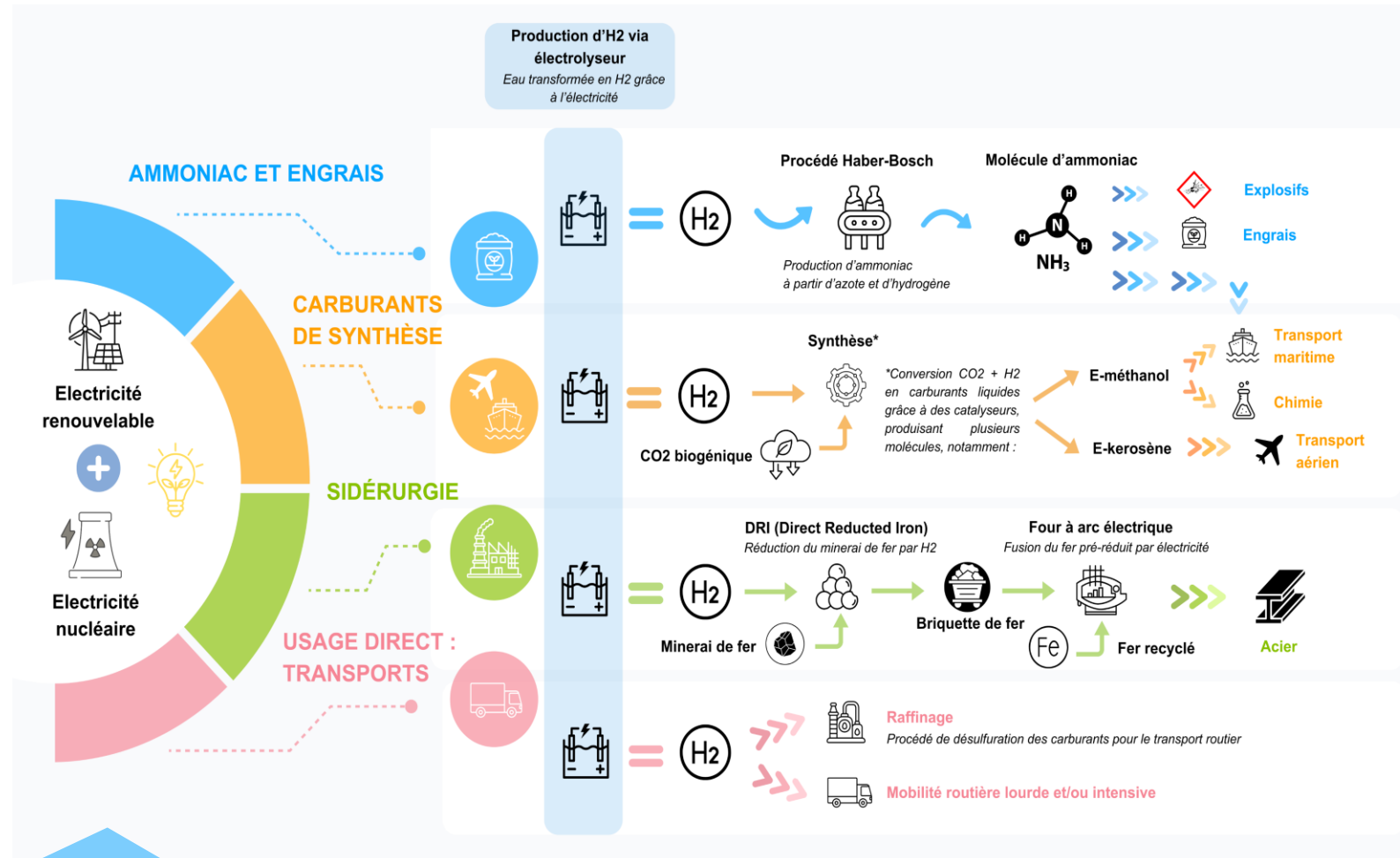
## Voies de production et de consommation de l'hydrogène

### Données clés sur l'hydrogène carboné

- Production totale : 100Mt à partir de gaz naturel ou de charbon
- Usages historiques : raffinage pétrolier, industrie chimique (engrais, méthanol)

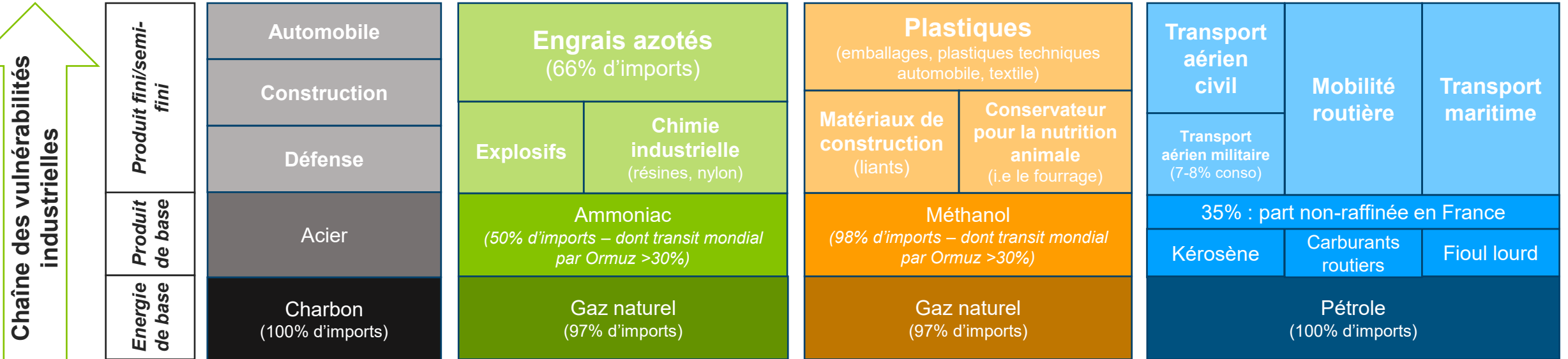
### Les modes de production d'hydrogène décarboné

1. L'hydrogène produit à partir de gaz naturel associé à la capture du carbone ou plasmalyse
2. L'hydrogène naturel issu des gisements souterrains
3. L'hydrogène produit à partir de biomasse (pyrolyse)
4. L'hydrogène produit à partir d'électricité (électrolyse)



# Hydrogène : réconcilier souveraineté et climat

L'hydrogène : une voie pour réduire les vulnérabilités industrielles de la France et de l'UE



## ENJEUX DE RÉDUCTION DES DÉPENDANCES

Équilibre de la balance commerciale

Souveraineté industrielle

Assurance pouvoir d'achat en temps de crise

Sécurité alimentaire et nationale

# Etat des lieux d'une filière en puissance

Un marché mondial en plein essor



**110 Mds€**

- 19Mds€ UE
- 23Mds€ USA
- 33Mds€ Chine

D'investissements pris sur la chaîne de valeur

**1 Mt / an**

Production actuelle d'hydrogène décarboné (*Mt = mégatonnes*)

**Un tiers**

À 2030, l'équivalence prod° d'H<sub>2</sub> décarboné par rapport à la consommation actuelle d'H<sub>2</sub> gris

**37 Mt / an**

Production anticipée à 2030



## Zoom sur la Chine :

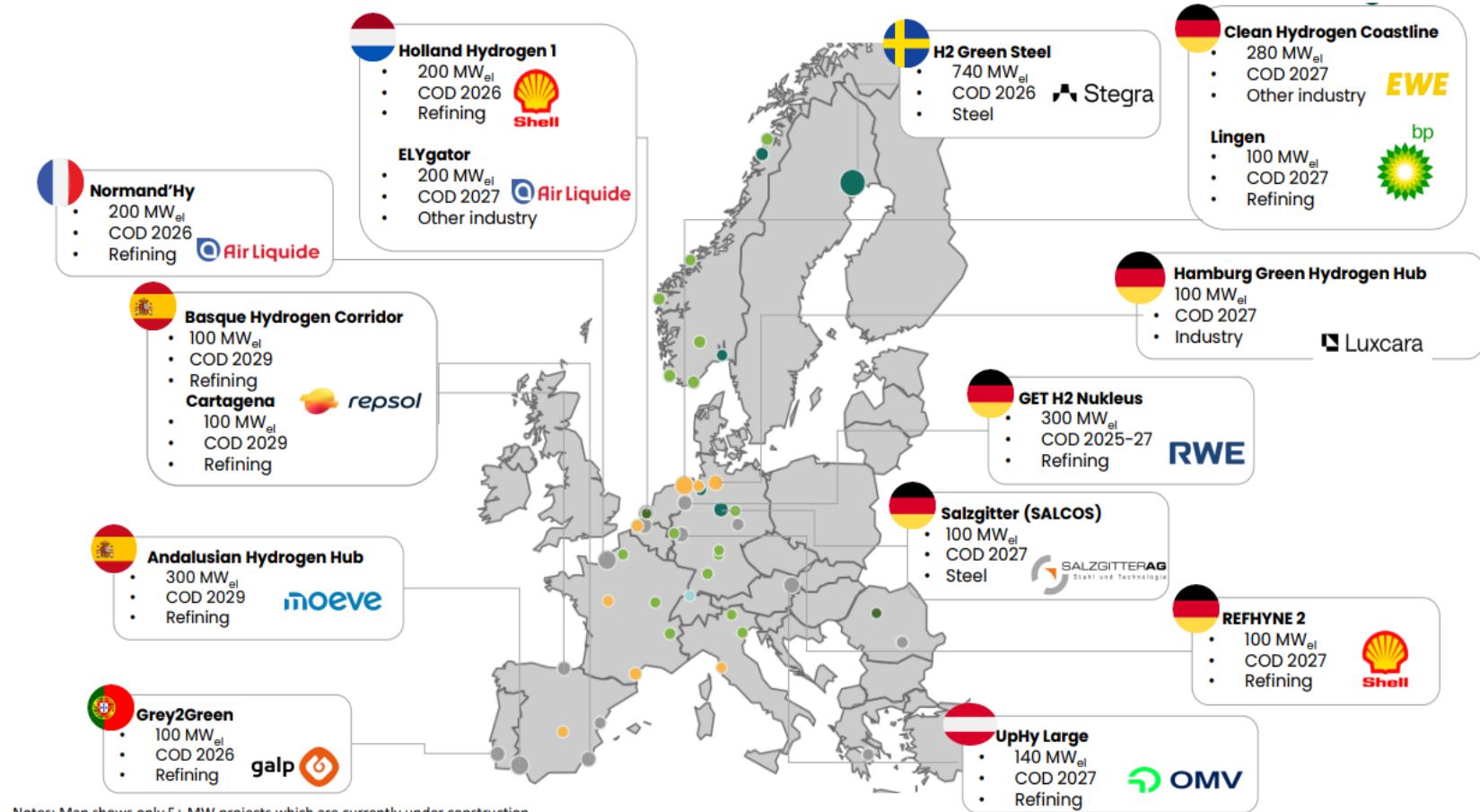
- L'hydrogène est l'une des priorités stratégiques du nouveau Plan quinquennal
- 65% des capacités installées d'électrolyse dans le monde
- Parmi les projets industriels ayant passé la FID : **6 usines d'acier très bas carbone (DRI à hydrogène) / >15 projets d'engrais bas-carbone / >10 usines d'e-méthanol (chimie et maritime)**
- 20 GW/an de capacités manufacturières d'électrolyseurs
- 30 000 véhicules à hydrogène en circulation

# Etat des lieux d'une filière en puissance

Un passage à l'échelle industrielle en phase d'accélération au sein de l'UE

## En quelques chiffres

- 19 milliards d'euros d'investissements sur la chaîne de valeur
- En 5 ans, ~4GW d'électrolyse (dont 300 MW en France) a été mis en service ou passé la décision finale d'investissement (FID) soit l'équivalent de 4 réacteurs nucléaires
- A 2030, la production anticipée est de 2,3Mt d'hydrogène décarboné
- La fabrication d'électrolyseurs européens est suffisante pour couvrir les besoins de l'UE



Carte des projets de +5MW en construction en Europe, Hydrogen Europe, 2026

# L'hydrogène : vecteur de réindustrialisation des territoires

## Des projets de décarbonation et de nouvelles filières moins dépendantes aux fossiles

### Un avantage comparatif français

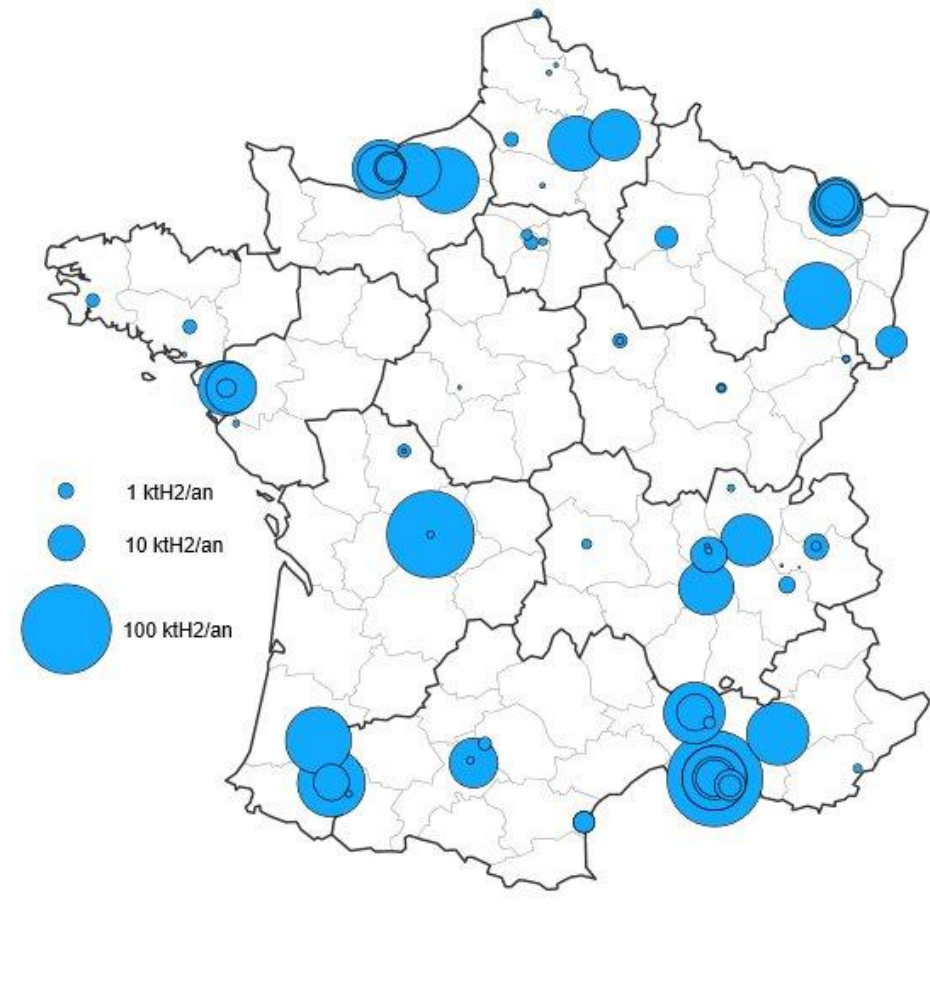
- Un **excédent d'électricité décarbonée** à convertir en **valeur industrielle** via l'hydrogène électrolytique (acier, engrais, e-fuels, chimie) et accès aux CO2 biogénique

### Une base industrielle à fort potentiel

- **+1 100 ktH<sub>2</sub>/an** de capacité potentielle en France à horizon **2035**
- **80 %** des volumes concentrés dans **29 grands projets (>50 MW)**

### Leadership européen sur les usages stratégiques

- **1er en UE** sur les carburants aériens de synthèse (**eSAF**)
- **Top 5 UE** sur les carburants maritimes de synthèse
- **Parmi les 4 pays** avec une nouvelle sidérurgie très bas-carbone, capable d'alimenter l'équivalent de plus de 2 millions de voitures/an en briquettes de fer.



# L'hydrogène : vecteur de réindustrialisation des territoires

## Exemples de projets industriels

### Projet Normand'Hy d'Air Liquide (Port-Jérôme sur Seine, France)

- Usine de production d'hydrogène par électrolyse pour décarboner en particulier les activités de raffinage de la zone (250kt de CO2 par an évité)
- 450 M€ d'investissements, 28 kt/an d'hydrogène
- Mise en service : 2026
- Capacité d'électrolyse : 200 MW (parmi les plus grosses capacités européennes)



### Des chantiers qui redynamisent les territoires : Le projet e-SAF de Verso Energy à Tartas

- 800 emplois mobilisés en moyenne pendant la phase chantier et Jusqu'à 1 400 personnes lors des pics d'activité
- Un impact direct majeur pour l'économie locale et les entreprises du territoire

# L'hydrogène : vecteur de réindustrialisation des territoires

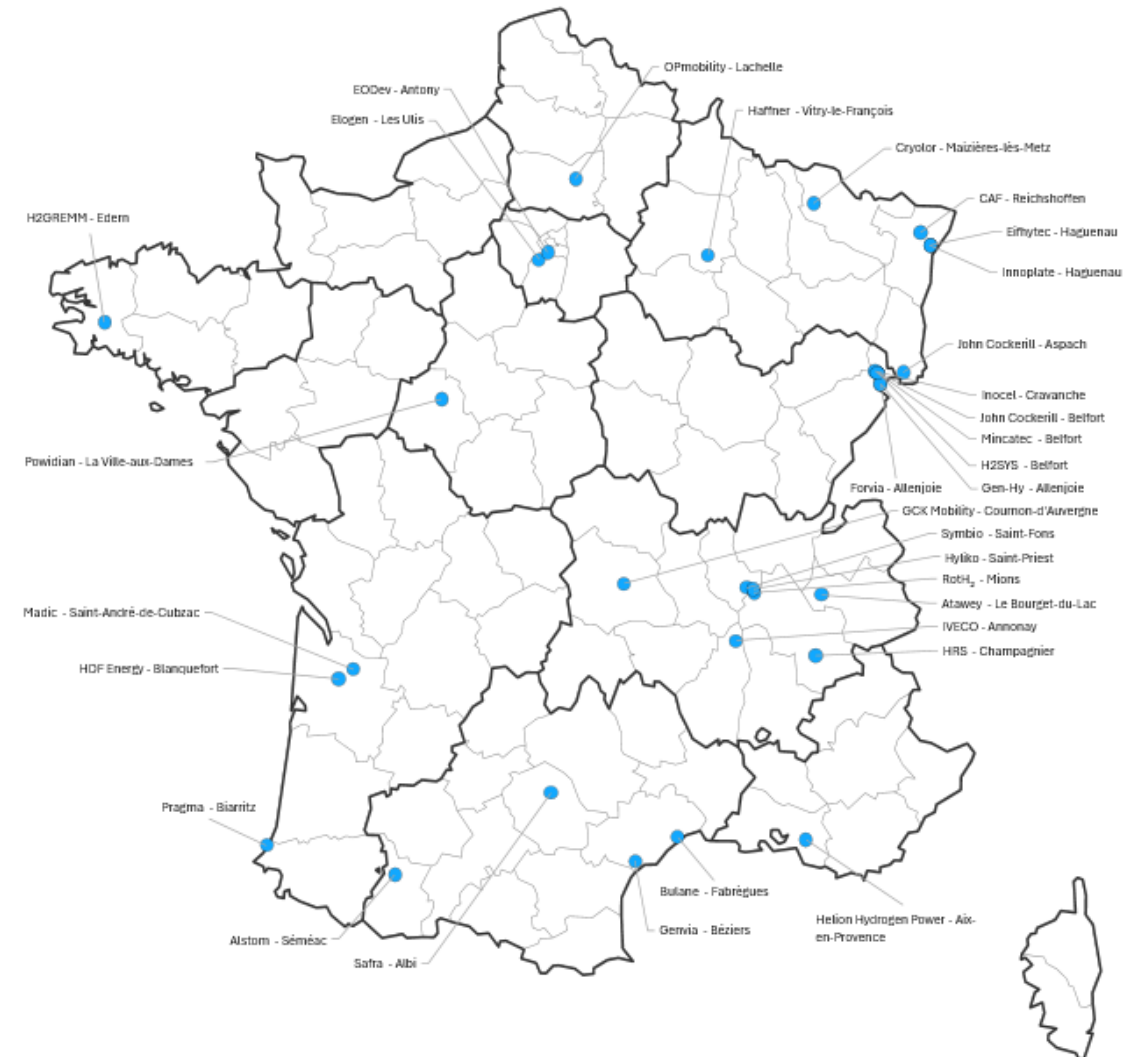
## Une filière technologique industrielle d'avenir

### Une formation en plein essor

- **50 000 personnes** formées à différents niveaux de compétences nécessaires au développement de la filière
- **Des entreprises qui développent des offres de formation hydrogène** (RATP DEV, GRDF)

### Un tissu manufacturier en phase de consolidation

- Une offre française dimensionnée pour **capter des marchés à l'international et améliorer notre balance commerciale**
- **Des champions à l'international** sur des technologies hydrogène de pointe (électrolyse haute température / Genvia, technologies d'extraction d'hydrogène natif / Mantle8) appuyés par une recherche de pointe publique-privée (CEA, CNRS, Universités...)
- **30 usines** de manufacture de technologies et d'équipements hydrogène **soit près de 3000 emplois directs**





# 91 bus H2 sont en circulation en France

Engagée pour la transition écologique



14 **VANHOOL**

Mise en service : 2023



4 **Mercedes-Benz**  
The standard for buses.

Mise en service : 2025-2026



1 **HEULIEZ**

Mise en service : 2025



2 **CaetanoBus**

Mise en service : 2023



2 **CaetanoBus**

Mise en service : 2021-2023



8 **VANHOOL** 4

Mise en service : 2019 (8), 2023 (4)



Artois-Gohelle

Rouen

Créteil

Le Mans

Belfort

La Roche-sur-Yon

Les Sables-d'Olonne

Clermont-Ferrand

Lyon

Toulouse

**SAFRA**  
Accélérateur de mobilité décarbonée

Mise en service : 2022

Cannes

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.



4 **SOLARIS**

Mise en service : 2025

22 **SOLARIS**

Mise en service : 2025

8 **SOLARIS**

Mise en service : 2025

8 **HEULIEZ** 1

Mise en service : 2022 - 2025

1 **SAFRA** 1 **SOLARIS**

Mise en service : 2023

6 **Mercedes-Benz**

Mise en service : 2026



# Une offre de véhicules et d'équipements qui s'étoffe

## Bus et autocar à hydrogène

**IVECO**

E-Way H2 / Heuliez GX 337 H2



CaetanoBus



H2.CITY GOLD



**SOLARIS**

Urbino H2 12/18m



**Mercedes-Benz**

eCitaro Fuel cell



Iveco Crossway rétrofité



Irizar i6S



**En circulation**



41  
Autocars

# Une offre de véhicules et d'équipements qui s'étoffe

## Camion bennes à ordures ménagères (BOM) et Ampliroll

### BOM Hyundai Xcient



### BOM Renault D WIDE rétrofité par GCK



**En circulation**



**12**

Camions bennes à ordures ménagères (BOM)

### Ampliroll Hyundai Xcient



### Ampliroll Renault D WIDE rétrofité par GCK



# Véhicules particuliers (VP) / taxis et VUL

## En circulation



1804

Véhicules particuliers (VP)



206

Véhicules utilitaires légers (VUL)

## Toyota Mirai



## Hyundai Nexo



## Véhicule utilitaire rétrofité par Phinia



# Une offre de véhicules et d'équipements qui s'étoffe

## Camions de transport de marchandises

### En circulation



8

Camions porteurs et tracteurs

### Porteur 26t Hyundai Xcient



### Tracteur 44t Hylika Hy T44



### Tracteur 44t MAN hTGX (ICE)



# Infrastructures de distribution d'hydrogène

## Le déploiement s'accélère

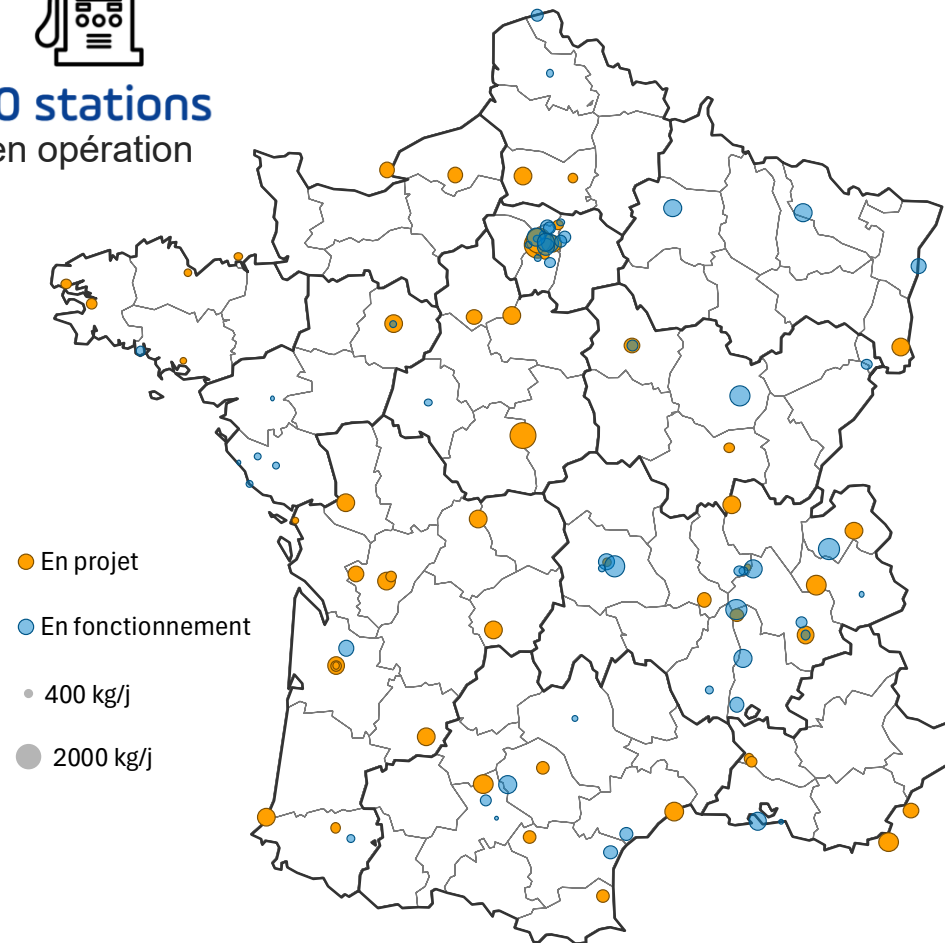
- En 2024, l'Union européenne a adopté le règlement sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (AFIR) qui prévoit le déploiement de stations de distribution d'hydrogène d'ici 2030 le long des grands axes autoroutiers et dans chaque noeud urbain (agglomération de plus de 100 000 habitants).
- S'inscrivant dans cet objectif la France comptabilise à date 50 stations sur le territoire, dont 41 en accès public, et continue de développer son réseau de distribution.
- A date, 50 projets de stations supplémentaires ont été recensés sur l'ensemble du territoire.



Station multi-énergies -hydrogène, électricité, bioGNV- du SYDEV à La Roche-sur-Yon



50 stations  
en opération



# Groupes électrogène et autres applications



© H2SYS

Groupes électrogènes à hydrogène de la Préfecture de Belfort



© H2X-ECOSYSTEMS

Groupes électrogènes à hydrogène de petite et grande puissance



© ENEDIS / EODev

Groupe électrogène H2



© Bulane

Poste à braser à H2



© H2Gremm

Autonomie des bâtiments



© H2X-ECOSYSTEMS

Drone terrestre militaire à hydrogène



© FH2 / Delair

Drone aérien à hydrogène

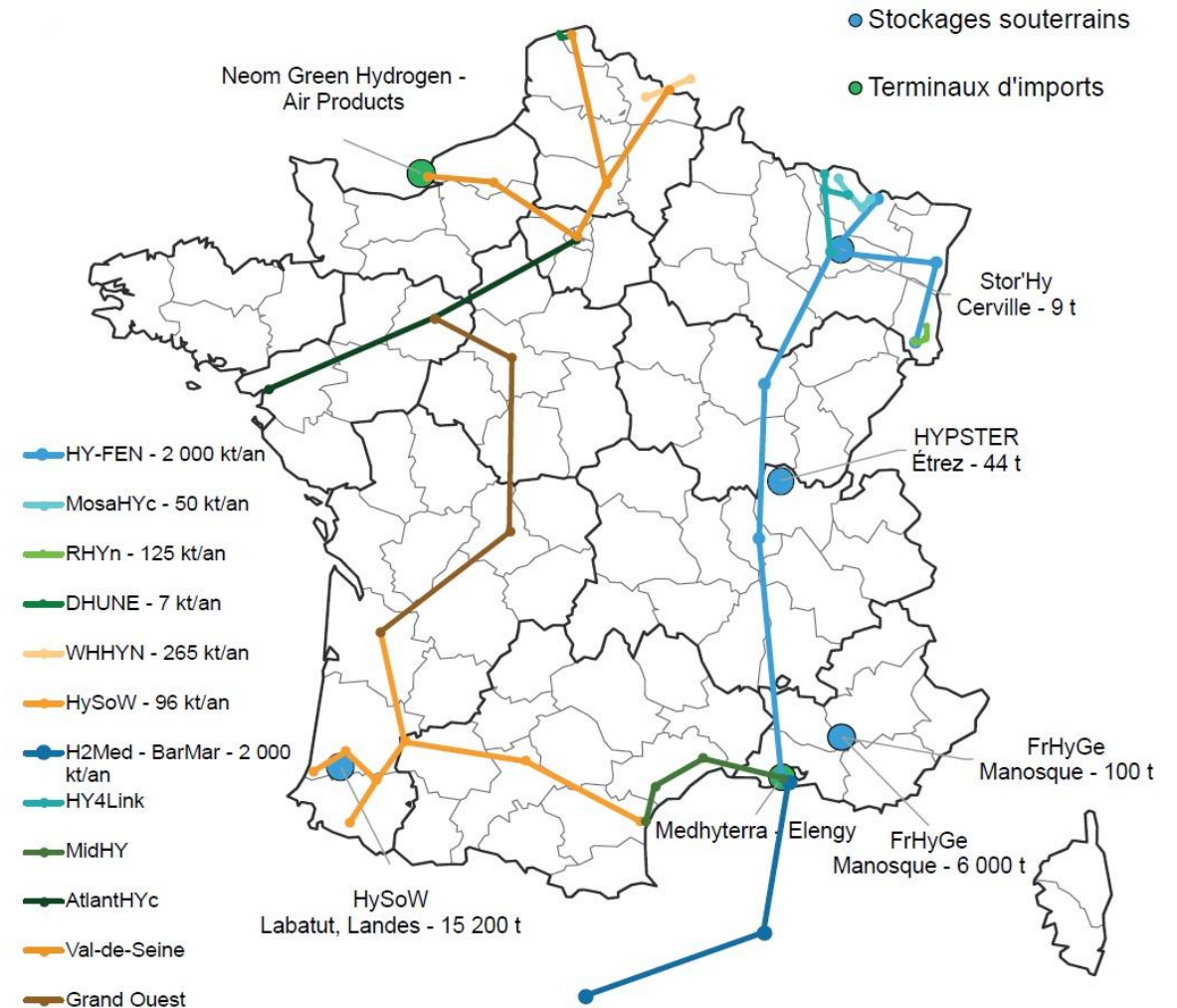
# Transport et de stockage d'hydrogène

## Une dynamique de déploiement des infrastructures

### Le réseau hydrogène français : un maillon stratégique du futur marché européen

- **3 MtH<sub>2</sub>/an** de capacité de transit
- **300 km** de réseaux hydrogène **intra-hubs** déjà en service en France
- **2 400 km** de pipelines hydrogène prévus en France à horizon **2030**
- La capacité de stockage nationale s'élève à **près de 21 kt<sub>H<sub>2</sub></sub>/an** à 2030 (**0,7 TWh<sub>PCI</sub>**) répartis sur **4 sites**

➔ **la France a vocation à devenir un corridor stratégique du réseau européen d'hydrogène décarboné** en connectant les zones de production compétitives du sud de l'Europe aux centres de consommation du nord,



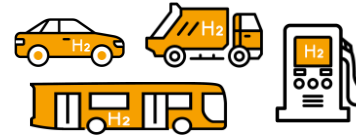
# Pour résumer, quelques chiffres clés

## Aujourd'hui, l'hydrogène en France c'est :



**250 MW**

de capacité de production  
d'H2 bas-carbone



**2150 véhicules**

**50 stations**

En opération



**30 usines**

en fonctionnement



**91 projets**

en développement pour la mobilité, les raffineries, les engrais, la sidérurgie, les carburants de synthèse aériens et maritimes



**300 km** de canalisations **+2400 km** en projet

**21 kt** de stockage d'H2 en cavité en projet



**4000 emplois**

directs  
+8 000 emplois  
indirects et induits

---

# L'hydrogène : une opportunité pour votre territoire !



# L'hydrogène, un levier clé de transition pour...

## Les habitants



### Santé :

Amélioration de la qualité de l'air et réduction des pollutions sonores

### Transports publics :

Déploiement de solutions zéro émission adaptées aux contraintes locales

## La jeunesse



### Formation :

Développement d'offres de formation au niveau local

### Emplois qualifiés :

Débouchés dans une filière industrielle d'avenir

## Les entreprises



### Décarbonation :

Solutions propres pour les chantiers, la logistique et les usages industriels (combustion à haute température, soudage, chimie, production de carburants et d'engrais, sidérurgie...)

### Bien-être :

amélioration du confort des salariés et des riverains

## Les collectivités



### Activité économique :

Accueil d'entreprises de production d'hydrogène et d'équipements, retombées économiques et fiscales associées

### Transition énergétique :

Valorisation des potentiels énergétiques du territoire (EnR excédentaires, réseaux contraints...)

# Une solution adaptée aux spécificités des territoires

## Territoires ruraux, semi-ruraux et agricoles



Autonomie et puissance des véhicules adaptées aux longues distances et aux reliefs, décarbonation des engins agricoles et optimisation des méthaniseurs

## Territoires industriels



Accueil d'usines manufacturières de la filière hydrogène, maintien d'activités stratégiques à forte valeur et décarbonation des procédés (raffineries, chimie, acier, engrais...), activités nouvelles (production de carburants de synthèse pour l'aérien et le maritime)

## Territoires urbains



Réduction des nuisances sonores, faible empreinte foncière des stations, solutions stationnaires d'électrification pour vos événements et chantiers (groupes électrogènes à hydrogène en remplacement du diesel), décarbonation des aéroports

## Territoires littoraux et portuaires



Décarbonation du transport maritime, de la pêche, de la plaisance et des activités portuaires

## Zones isolées et non interconnectées (ZNI)



Mobilité et électricité flexibles au service de votre autonomie énergétique



**Plus un territoire cumule ces caractéristiques, plus les synergies sont fortes et les coûts mutualisables.**



# Une solution adaptée aux spécificités des territoires



© France Hydrogène

Navire-école Alba du lycée maritime de Bastia



© HDF Energy

Projet CEOG d'HDF Energy en Guyane



© GCK Mobility

Test d'un autocar rétrofité hydrogène par la station de Courchevel en février 2025

# Les 5 recommandations de France Hydrogène

## Pour faire de l'hydrogène une opportunité pour votre Territoire

1. Pour donner une seconde vie sans carbone aux véhicules de votre collectivité, **remotorisez vos flottes** avec une pile à combustible ou un moteur à combustion hydrogène
2. Pour décarboner vos **flottes de véhicules** : **passer à l'hydrogène lors du renouvellement** de celles-ci (bus, autocars, camions bennes à ordures ménagères...) ou de vos groupes électrogènes
3. Pour créer des opportunités d'emplois qualifiés et bénéficier de retombées économiques dans vos territoires, **accueillez des usines de la filière** dans vos territoires et développez des **offres de formation**
4. Pour garantir la sécurité d'approvisionnement des acteurs, engagez ou poursuivez le **maillage de votre territoire en stations de distribution et en infrastructures** de production et de transport d'hydrogène
5. Pour favoriser le déploiement d'une filière qui réconcilie souveraineté et décarbonation et rencontrer d'autres élus qui développent des solutions hydrogène, **intégrez le club des collectivités membres de France Hydrogène**

# Rejoignez les +40 collectivités qui ont déjà choisi l'hydrogène pour accompagner leur transition



**L'hydrogène est déjà une réalité en France et les solutions hydrogène sont déjà déployées dans de nombreux territoires**

Aix-Marseille-Provence, Angoulême, Annecy, Aubenas, Auxerre, Avignon, Belfort, Béziers, Cannes, Châteauneuf (42), Clermont-Ferrand, Dijon, Dunkerque, Fos-sur-Mer, Le Mans, Lens, Lyon, La Roche-sur-Yon, Les Sables-d'Olonne, La Rochelle, Lorient, Metz, Nord Basse-Terre, Paris et Grand Paris, Pau, Rouen, Saint-Etienne, Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Touraine Vallée de l'Indre, Toulouse, Valence, Vienne-Condrieu.

**Régions :** Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Bretagne, Grand Est, Guadeloupe, Île-de-France, Normandie, Occitanie, Réunion.

# Echangez avec le Délégué régional de votre territoire

## 15 Délégations France Hydrogène en régions

Retrouvez les coordonnées du Délégué régional de votre Région sur [www.france-hydrogene.org/delegations-regionales](http://www.france-hydrogene.org/delegations-regionales)



Votre contact France Hydrogène :  
Jan-Erik Starlander, responsable  
des Relations avec les Territoires

# Pour aller plus loin



Toutes nos publications sont accessibles sur : [www.france-hydrogene.org/ressources](http://www.france-hydrogene.org/ressources)

**Merci pour votre participation !**



**Contact :**

[jan-erik.starlander@france-hydrogene.org](mailto:jan-erik.starlander@france-hydrogene.org) – 06 73 70 39 40

[poleTerritoires@france-hydrogene.org](mailto:poleTerritoires@france-hydrogene.org)

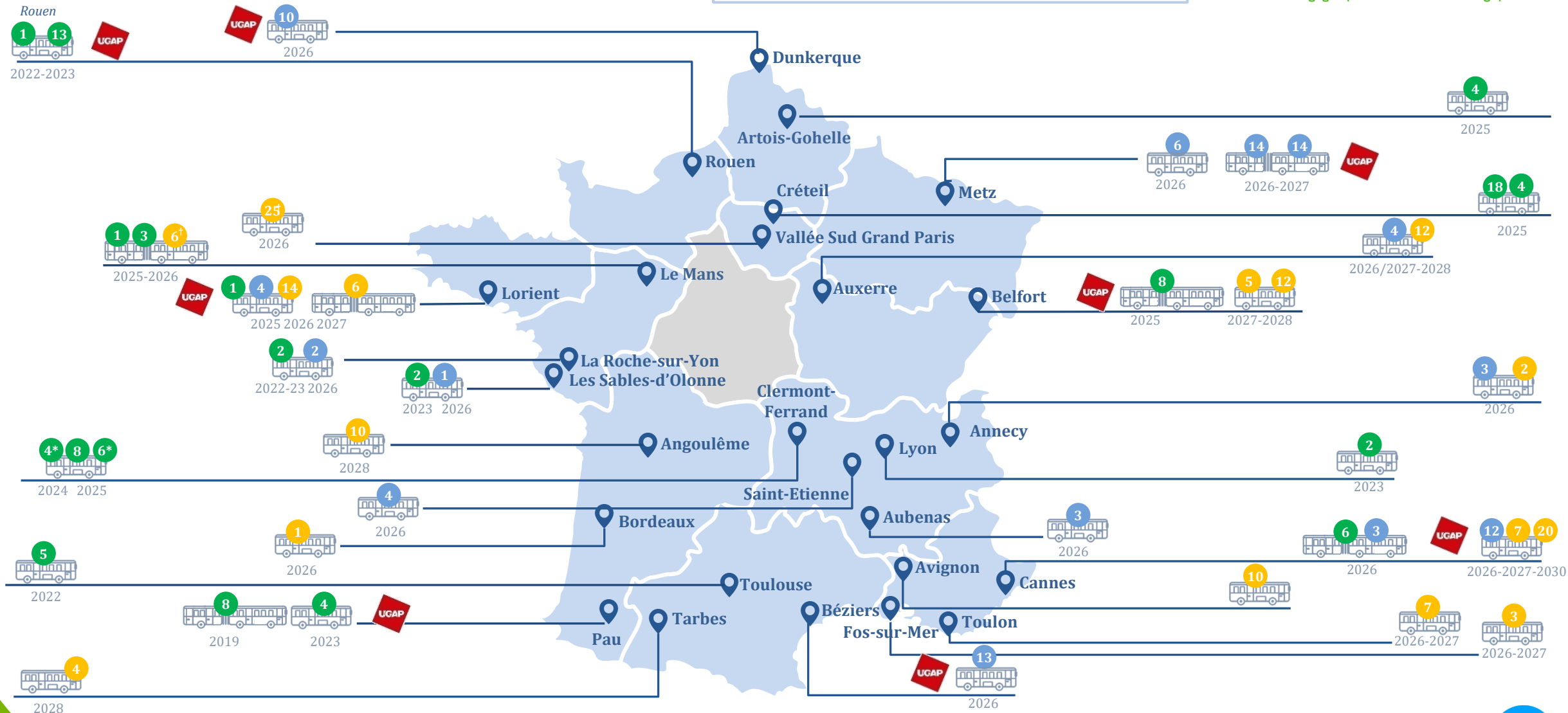
---

[www.france-hydrogene.org](http://www.france-hydrogene.org)

<https://vigny.france-hydrogene.org>

# Projets de déploiement de bus H2 annoncés

TOTAL PROJETS AUTOBUS HYDROGÈNE :  
 436 (91 + 93 + 144 + 105)  
 Total (en exploitation + en cours de déploiement + envisagés publics + envisagés confidentiels)



Public

\*Autocars plancher bas affectés à des lignes urbaines, également présentés sur la cartographie autocars et non comptabilisés dans le total de bus  
 † Véhicules faisant l'objet d'un contrat cadre

**A** Nombre de bus en exploitation commerciale    **B** Nombre de bus en cours de déploiement    **C** Déploiements supplémentaires envisagés & d'autres projets confidentiels en cours de définition



# 41 autocars H2 sont en circulation en France



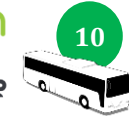
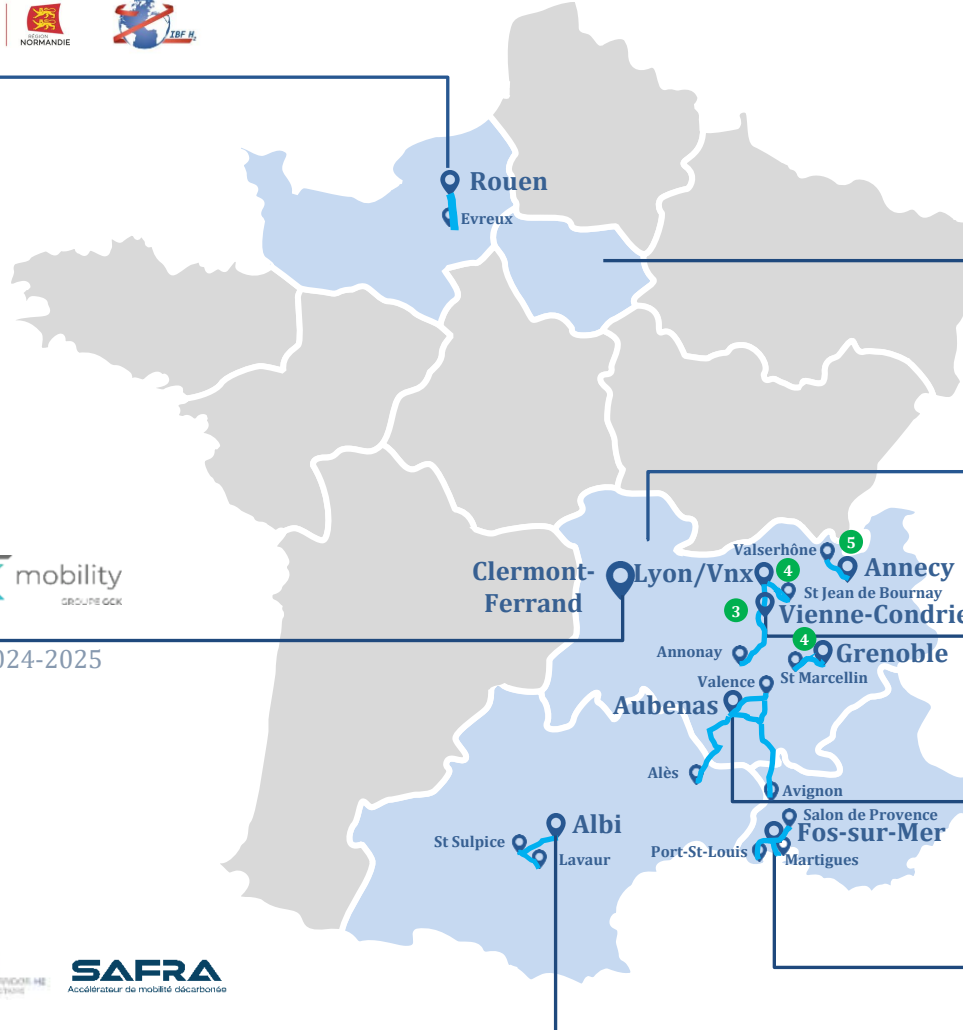
Mise en service : 2024



Mise en service : 2023-2024-2025



Mise en service : 2024



Mise en service 2024



Mise en service 2025



Mise en service 2025



Mise en service 2025



Mise en service 2026



\* Autocars b.e. Green en location jusqu'à fin mars 2026 (pas de double compte avec les 10 livrés initialement en Ile de France)



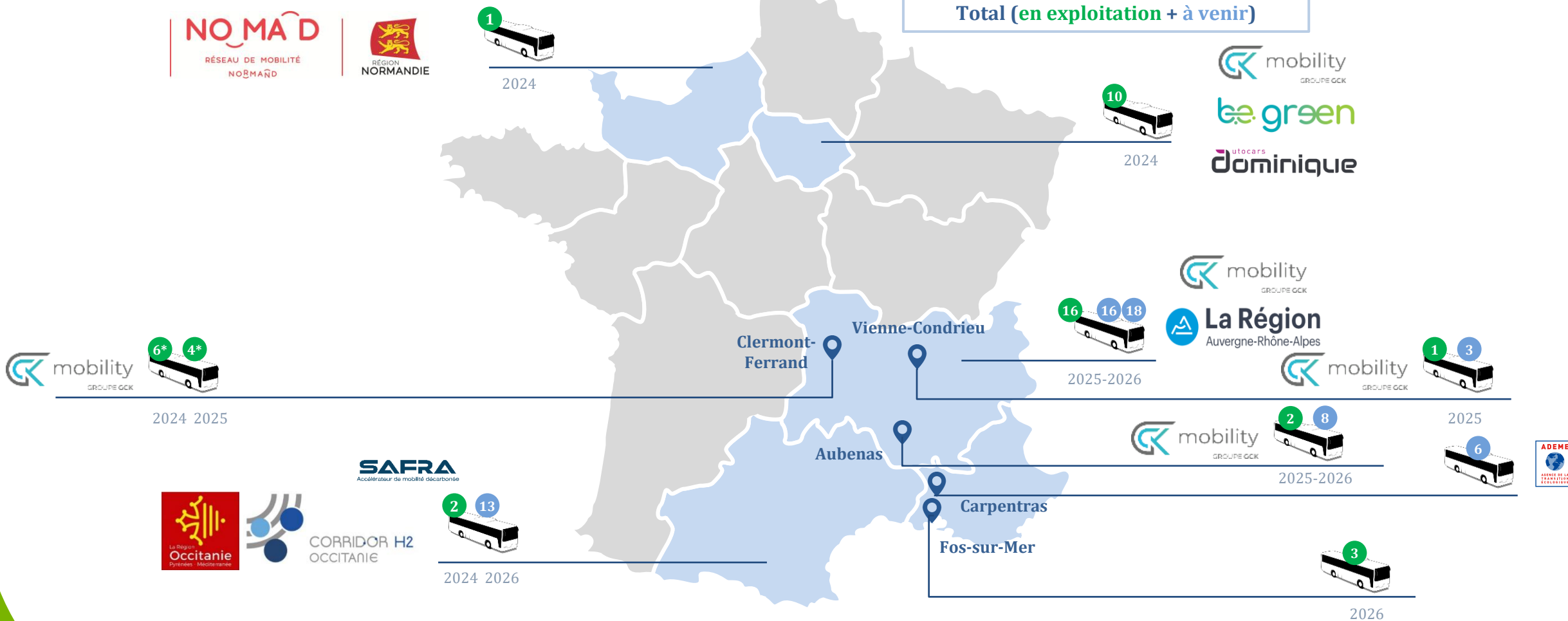
# Projets de déploiements d'autocars hydrogène annoncés (rétrofit)



Engagée pour la transition écologique

En partenariat avec  
Pôle Véhicule du Futur  
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

**TOTAL PROJETS AUTOCARS HYDROGÈNE :**  
**105 (41 + 64)**  
**Total (en exploitation + à venir)**



**A** Nombre d'autocars en exploitation commerciale

**B** Nombre d'autocars en projet

\*6 Autocars plancher bas affectés à des lignes urbaines et 4 autocars B.E. Green en location

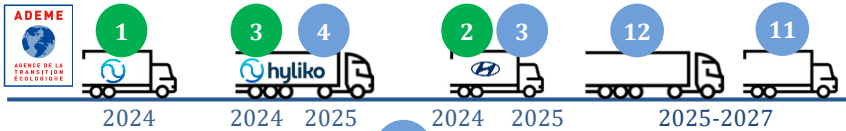
Public





# Projets de déploiement de camions hydrogène annoncés

Total : 249 = 8 + 200 + 16 + 25  
 Total (en exploitation + financés/en cours de déploiement + envisagés publics + envisagés confidentiels)



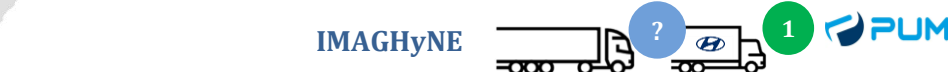
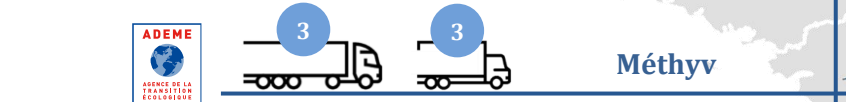
hyliko  
 Grand ParHY



### LÉGENDE

Principaux axes routiers concernés par des projets de déploiements de camions H<sub>2</sub> :

- De 1 à 10 camions
- De 10 à 20 camions
- De 20 à 50 camions
- De 50 à 100 camions
- Camions en exploitation commerciale
- Camions financés / en cours de déploiement
- Camions envisagés
- Tracteur 44 t
- Porteur 26 t / Porteur 19 t



Public



# 12 BOM H2 sont en circulation en France



**1**

**SEMAT**  
 GROUPE ZOELLER

Mise en service : 2021



**2**

**SEMAT**  
 GROUPE ZOELLER

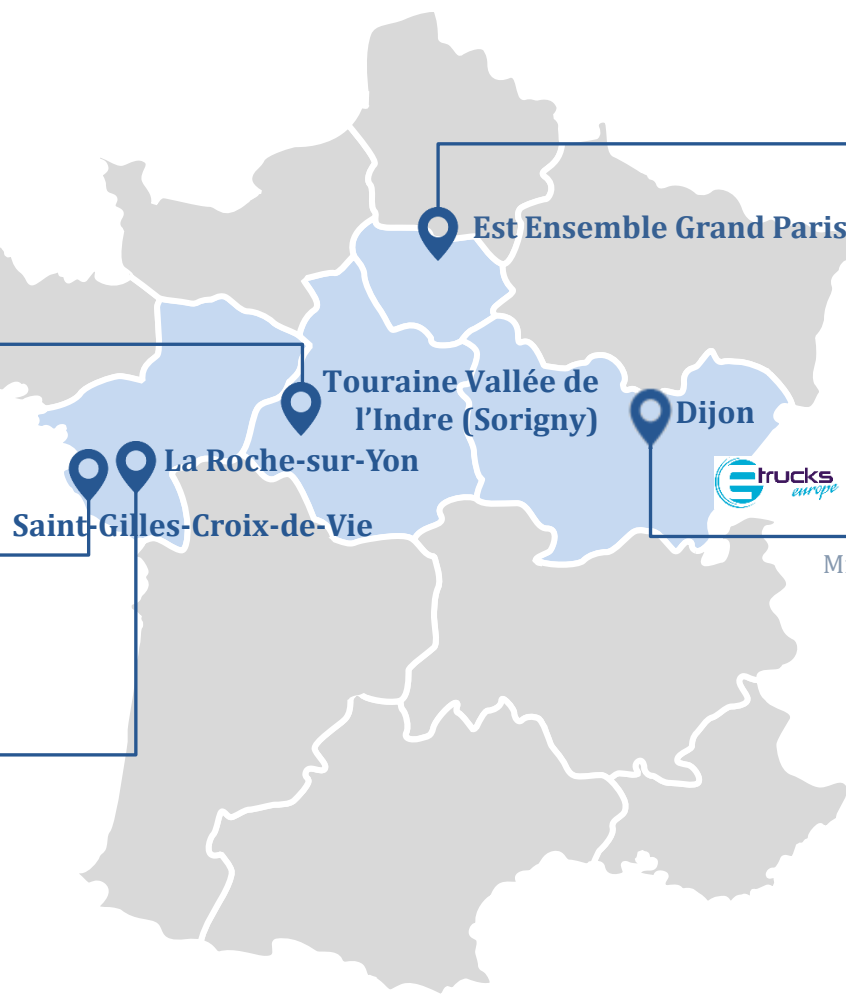
Mise en service : 2023



**1**

**SEMAT**  
 GROUPE ZOELLER

Mise en service : 2025



**1\***

**HYUNDAI**

Mise en service : 2026



**4**

**trucks europe**

**4\***

**HYUNDAI**

Mise en service : 2024-2025      2025-2026

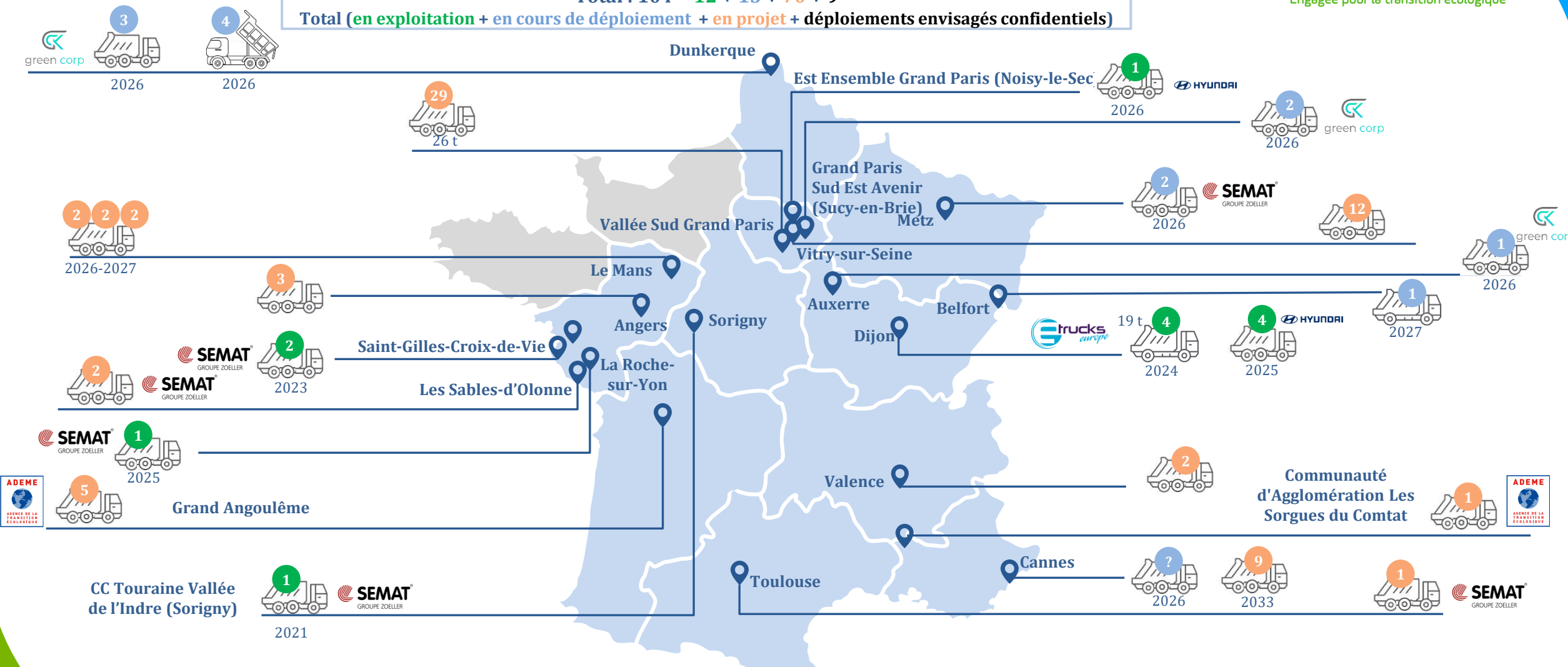


\*1 BOM sur 4 de Dijon affectée temporairement (janvier 2026 - fin mai 2026) à Créteil  
 Public



# Projets de déploiement de BOM et ampliroll annoncés

Total : 104 = 12 + 13 + 70 + 9  
Total (en exploitation + en cours de déploiement + en projet + déploiements envisagés confidentiels)



**A** Nombre de BOM en exploitation commerciale

**Y** Nombre de BOM en projet à partir de 2026