

Rétrofit hydrogène : une filière industrielle française prête à décarboner le transport lourd sans attendre 2030

Paris, le 13 janvier 2026

0.

C'est le nombre d'usines françaises qui produiront en série des véhicules lourds neufs à hydrogène d'ici 2030.

Et pourtant, les poids lourds (camions, bus et autocars) thermiques représentent 25 % des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports.

Face à cette urgence industrielle et climatique, la Coalition Rétrofit prend la parole à Hyvolution pour défendre une solution immédiatement disponible, concrète et réaliste : le rétrofit hydrogène.

Rétrofit hydrogène : décarboner maintenant le parc roulant

Alors que les échéances de décarbonation des mobilités lourdes se rapprochent, une réalité s'impose : les solutions industrielles neuves à hydrogène ne seront pas disponibles à grande échelle avant la fin de la décennie. Dans le même temps, des milliers de véhicules lourds thermiques parfaitement fonctionnels continuent de circuler.

Or, le rétrofit hydrogène, rendu possible par le cadre réglementaire français depuis 2020 et renforcé par de nouveaux arrêtés en 2023, permet de convertir ces véhicules existants en solutions hydrogène zéro émission. Concrètement, il s'agit de remplacer le moteur thermique à carburants fossiles d'un véhicule par un moteur électrique alimenté par une pile à combustible ou par un moteur à combustion hydrogène.

Cette filière est déjà une réalité industrielle : **plusieurs rétrofiteurs français ont déjà homologué 10 modèles de véhicules lourds**. Et ce n'est qu'un début. **Ces mêmes acteurs disposent déjà de capacités industrielles de 50 à 200 conversions par an et par acteur**, comme le montre une étude réalisée par la Coalition Rétrofit Hydrogène, en collaboration avec le cabinet Algoé et 2C-Consulting. Conduite auprès de 16 acteurs de la filière — parmi lesquels des rétrofiteurs, des motoristes, des transporteurs, des chargeurs, des organismes d'homologation et des constructeurs de véhicules — cette étude a pour objectif d'analyser le gisement de véhicules éligibles ainsi que leur coût total de possession en cas de rétrofit.

Selon Algoé et 2C-Consulting, l'étude a « permis de démontrer le sérieux et les compétences techniques des rétrofiteurs qui ont tissé des relations de confiance avec cet écosystème d'acteurs pour sécuriser leur chaîne d'approvisionnement à des coûts maîtrisés. »

Le rétrofit permet ainsi de **décarboner dès aujourd'hui** les véhicules lourds pour lesquels l'électrique batterie atteint ses limites, tout en **préparant l'industrialisation future de la mobilité hydrogène**. **Des centaines de véhicules lourds pourraient être rétrofités chaque année en France**. Aujourd'hui, **ce potentiel reste largement inexploité**. Alors même que le réseau de stations hydrogène

se densifie sur l'ensemble du territoire français et que la production d'hydrogène bas-carbone monte en puissance, **toutes les conditions sont désormais réunies** pour engager, sans attendre, le déploiement des véhicules lourds rétrofités.

Une prise de parole pour lever les freins et faire émerger une solution rétrofit opérationnelle

À l'occasion de Hyvolution, la Coalition Rétrofit portera une prise de parole engagée et structurante, présentant le rapport de l'étude et articulée autour de deux axes majeurs :

- Les **atouts du rétrofit hydrogène pour décarboner la mobilité lourde**, en réponse aux enjeux d'autonomie, de charge utile et d'usages intensifs, et **les perspectives** pour contribuer à bâtir une filière hydrogène française créatrice de valeur et d'emplois.
- Les **freins actuels** – économiques, réglementaires et industriels – qui ralentissent le passage à l'échelle malgré une maturité technologique avérée.

Seront notamment abordés les leviers nécessaires pour :

- Réduire durablement le prix de l'hydrogène à la pompe,
- Structurer un cadre clair de reconnaissance du rétrofit et simplifier la réglementation pour permettre une mise sur le marché plus rapide de solutions hydrogène zéro-émission
- Favoriser les échanges et la collaboration entre acteurs : constructeurs, rétrofiteurs, législateurs pour un déploiement de la technologie rétrofit en toute sécurité

Des objectifs clairs : agir maintenant, décider plus vite

Par cette prise de parole, la Coalition Rétrofit affirme une ambition forte :

- Faire du rétrofit hydrogène une solution immédiatement mobilisable en France
- Accélérer les décisions politiques et réglementaires, afin de sécuriser les investissements, soutenir les acteurs industriels et permettre un déploiement rapide sur le terrain.
- Maintenir et développer les compétences industrielles françaises, facteur clé de l'industrialisation des véhicules neufs annoncée d'ici 2030.

« Le rétrofit hydrogène n'est pas une solution transitoire par défaut. C'est un levier stratégique pour décarboner dès aujourd'hui, expérimenter en conditions réelles et tenir les objectifs climatiques sans attendre. La capacité industrielle existe et la technologie est prête, il faut désormais les déployer de manière opérationnelle. » Yann COLIN, Président de la Coalition Rétrofit

Rendez-vous à Hyvolution

À Hyvolution, la Coalition Rétrofit ne vient pas présenter une solution expérimentale. Elle vient **revendiquer la reconnaissance du rétrofit hydrogène comme pilier à part entière de la stratégie de décarbonation des mobilités lourdes.**

Elle ne fera pas non plus une annonce.

Elle posera une question simple : pourquoi continuer à retarder une solution capable de décarboner dès aujourd'hui les véhicules lourds en circulation ?

En ce sens, elle invite l'ensemble des décideurs publics, industriels, collectivités et opérateurs de mobilité à assister à cette prise de parole pour comprendre, débattre et surtout faire avancer concrètement les décisions.

À propos de la Coalition Rétrofit H2

La Coalition Rétrofit H2 est une association qui rassemble l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur avec une ambition claire : accélérer le déploiement du rétrofit hydrogène pour le transport routier lourd en France. Par des actions concrètes et coordonnées, elle œuvre à lever les freins réglementaires, économiques et industriels afin de faire du rétrofit un levier majeur de décarbonation.

Ainsi, la Coalition agit pour :

- faire évoluer le cadre réglementaire et mobiliser les financements nécessaires au passage à l'échelle du rétrofit hydrogène ;*
- structurer une offre industrielle crédible et compétitive de véhicules lourds rétrofités, en favorisant les synergies entre les acteurs de la filière ;*
- déployer des projets opérationnels sur l'ensemble du territoire français, afin de préparer dès aujourd'hui l'industrialisation du transport routier lourd bas-carbone.*

Contact presse :

Yann COLIN, Président de la coalition | yann.colin@tealmobility.com | +33 (0)6 87 05 33 63