

SOLUTRANS

18 - 22 NOV 2025 LYON · EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

DOSSIER DE PRESSE

SOLUTRANS 2025

La mobilité hydrogène : une
solution concrète,
opérationnelle et en marche



SOMMAIRE

ÉDITO CHRISTELLE WERQUIN, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE DE FRANCE HYDROGÈNE	3
LA MOBILITÉ HYDROGÈNE : UNE SOLUTION CONCRÈTE, OPÉRATIONNELLE ET EN MARCHÉ	4-5
AD'OCC	6
AIR LIQUIDE	7
ATAWEY	8
HYDROGEN REFUELING SOLUTIONS	9
HYMPULSION	10
HYLIKO	11
QAIR	12
RESATO HYDROGEN TECHNOLOGY	13
TEAL MOBILITY	14
MOBILITÉ H2 : LES TEMPS FORTS DU SALON	15-17
PARCOURS DE VISITES	18
À PROPOS	19-23



ÉDITO

CHRISTELLE WERQUIN

DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE DE FRANCE HYDROGÈNE

Mobilité hydrogène : accélérer, maintenant

Décarboner le transport routier lourd est une nécessité absolue, à la fois pour le climat, pour notre souveraineté industrielle et pour la compétitivité de nos territoires. Et l'hydrogène, aux côtés d'autres alternatives, joue un rôle clé pour répondre aux usages les plus exigeants. Une solution qui n'a, aujourd'hui, plus rien d'un pari. Elle est déjà là, concrète, visible, en marche, portée par des acteurs majeurs, tant au niveau national qu'international.

En France, des centaines de véhicules - bus, autocars, bennes à ordures ménagères, taxis – dont 800 à Paris, roulent d'ores et déjà à l'hydrogène renouvelable et bas carbone. Le territoire compte désormais plus d'une quarantaine de stations hydrogène, et plus d'une centaine seront déployées d'ici 2030. Autour de ces usages, un réseau d'acteurs – publics et privés – s'engagent pour déployer la mobilité hydrogène partout dans les territoires. Sur l'ensemble de la chaîne de valeur, ils innovent, investissent et prouvent, jour après jour, que l'hydrogène n'est plus une promesse mais une solution opérationnelle. Solutrans en offre une démonstration très claire avec son premier Village Hydrogène, dédié aux technologies pour la mobilité lourde et intensive, qui réunit des acteurs clés de la filière

A l'échelle internationale, le mouvement s'amplifie. La récente Global Hydrogen Mobility Alliance, qui rassemble de nombreux industriels de l'automobile, de l'énergie et de l'hydrogène, appelle Bruxelles de soutenir massivement les infrastructures afin d'accélérer le déploiement coordonné de la mobilité hydrogène en complément de l'électrification par batterie. Ce signal montre que la filière est non seulement prête, mais qu'elle se structure et attend désormais des choix politiques à la hauteur des enjeux. Dans le même élan, HYmpulsion s'est associée à cinq autres opérateurs européens pour créer la H2 Infra Alliance, un ambitieux projet visant à bâtir un réseau de 92 stations d'hydrogène à travers l'Europe — un maillage essentiel pour soutenir la mobilité hydrogène.

Mais pour transformer l'essai, un défi demeure : changer d'échelle. La filière progresse, mais elle se heurte encore à un cadre réglementaire fragile et à un manque de visibilité pour les investisseurs, et de soutien à la demande. Alors que la dynamique internationale s'affirme et que de nombreux pays intensifient leurs efforts et accélèrent les investissements, la France avance à pas mesurés. Pour ne pas décrocher, nous devons rapidement lever les freins réglementaires qui nous ralentissent.

Pour y parvenir, plusieurs leviers sont indispensables. Adapter les dispositifs nationaux, d'abord, en redimensionnant le mécanisme IRICC pour qu'il soutienne la mobilité lourde hydrogène. Consolider l'application du règlement AFIR et inscrire l'hydrogène dans les stratégies territoriales. Et, à l'échelle européenne, s'appuyer sur des textes comme le règlement sur le verdissement des flottes pour offrir enfin un cap clair et durable à la filière.

La France dispose des talents, des technologies et de l'élan nécessaires. À Solutrans, France Hydrogène porte une conviction simple : la mobilité hydrogène n'appartient pas au futur — elle est là, prête à s'étendre, à s'affirmer, à transformer nos routes et nos usages.

LA MOBILITÉ HYDROGÈNE : UNE SOLUTION CONCRÈTE, OPÉRATIONNELLE ET EN MARCHÉ

Longtemps considérée comme une technologie d'avenir, l'hydrogène s'impose aujourd'hui comme une réalité concrète au service de la décarbonation du transport routier. En France, en Europe et dans le monde, les infrastructures se déploient, les véhicules circulent, et un écosystème solide — composé d'acteurs publics et privés — se structure pour accompagner et répondre aux besoins des usages les plus exigeants.

Le transport routier lourd — camions, bus, autocars, taxis à usage intensif ou véhicules logistiques — représente aujourd'hui 6% des émissions de gaz à effet de serre de l'Union Européenne. Grâce à son autonomie élevée, sa rapidité de ravitaillement et sa capacité à maintenir la charge utile, l'hydrogène renouvelable ou bas carbone constitue un levier essentiel pour déployer des véhicules zéro ou faibles émissions là où les batteries atteignent leurs limites : trajets longue distance, exploitation intensive et contraintes opérationnelles fortes. Il permet ainsi d'assurer une continuité logistique tout en réduisant l'impact environnemental.

L'hydrogène : la réponse aux usages les plus exigeants

Aux côtés des véhicules électriques à batterie, l'hydrogène joue un rôle indispensable dans la décarbonation de la mobilité routière. Il présente des avantages spécifiques qui répondent aux exigences des transports lourds et intensifs, là où l'électrification directe atteint ses limites.

Des atouts stratégiques

- Autonomie élevée, idéale pour les longues distances ;
- Ravitaillement rapide, essentiel lorsque le temps est précieux ;
- Maintien de la charge utile, grâce à des systèmes énergétiques légers ;
- Fiabilité opérationnelle, même dans des conditions extrêmes (froid, chaleur, reliefs) ;
- Solution pertinente là où le réseau électrique est limité ou les capacités de recharge massives difficiles à installer.

Ces caractéristiques font de l'hydrogène une solution adaptée à une mobilité intensive et diversifiée. Face à une variété de besoins, la filière dispose de plusieurs technologies permettant de répondre à différents types de trajet, d'usage et de contraintes.

La mobilité hydrogène, concrètement

La mobilité hydrogène s'appuie sur plusieurs technologies : pile à combustible zéro émission, moteur à combustion hydrogène destiné aux usages lourds, ainsi que retrofit des véhicules existants. Ensemble, elles constituent une offre de véhicules diversifiée, qui s'appuie sur un réseau d'infrastructures de ravitaillement optimisé pour garantir performance, fiabilité et efficacité.

C'est pourquoi le déploiement des stations est central : elles permettent un ravitaillement rapide et régulier, partout où les véhicules circulent. En France, des territoires pionniers comme l'Île-de-France, l'Auvergne Rhône-Alpes ou la Normandie multiplient les stations, en cohérence avec le règlement européen AFIR, qui prévoit une station tous les 200 km sur le réseau RTE-T, avec au moins une tonne d'hydrogène disponible par jour d'ici 2030. L'efficacité de la mobilité hydrogène dépend de cette coordination entre infrastructures et usages, transformant la promesse technologique en réalité opérationnelle.

Un réseau d'acteurs engagés, des solutions et des projets déployés : la mobilité hydrogène est en marche

La mobilité hydrogène se déploie déjà concrètement grâce à un réseau d'acteurs publics et privés engagés. Usines de production, stations de ravitaillement, véhicules lourds en circulation : chaque maillon de la chaîne participe quotidiennement au fonctionnement de cette solution zéro émission. Des écosystèmes territoriaux aux initiatives industrielles, les acteurs démontrent aujourd'hui que l'hydrogène n'est plus un simple projet d'avenir, mais une réalité opérationnelle capable de répondre aux besoins exigeants du transport routier et logistique.

Partout, les avancées sont tangibles : les stations ouvrent. Les camions, bus, taxis et véhicules professionnels circulent déjà. Des hubs industriels voient le jour. Des corridors européens se structurent. La mobilité hydrogène n'est plus une idée, une promesse, un projet : elle s'incarne sur le terrain.

Les acteurs privés et publics avancent ensemble vers un même objectif : rendre la mobilité lourde zéro émission possible et performante. A l'international, les acteurs se mobilisent et la dynamique s'intensifie. La récente création de la Global Hydrogen Mobility Alliance, qui réunit des industriels majeurs de l'automobile, de l'énergie et de l'hydrogène, marque une volonté commune d'accélérer la mise en place d'infrastructures adaptées, en appelant Bruxelles à renforcer son soutien afin de permettre un déploiement coordonné de la mobilité hydrogène, en complément de la batterie. Dans la même dynamique, HYmpulsion s'est associée à cinq autres opérateurs européens pour former la H2 Infra Alliance, un projet visant à établir un réseau de 92 stations d'hydrogène à l'échelle du continent. Ce maillage constitue l'un des socles indispensables pour accompagner la montée en puissance de la filière.

En France, l'ensemble de la chaîne de valeur est à l'œuvre, portée par des acteurs mobilisés, dont l'engagement et le dynamisme reflètent la vitalité de la filière ; une vitalité largement perceptible à Solutrans, qui a réuni plusieurs d'entre eux et constitue l'occasion d'exprimer une conviction commune : la mobilité hydrogène s'impose comme une solution pertinente et pleinement opérationnelle.

Avec le Village Hydrogène notamment, le Corridor H2 Occitanie, Air Liquide, Atawey, Hydrogen Refueling Solution, Hympulsion, Hyliko, Qair, Resato Hydrogen Technology et Teal Mobility illustrent cette dynamique, en présentant d'une part des solutions et projets en déploiement et d'autres part des innovations, reflets d'une progression soutenue, ancrée dans le temps d'un cycle industriel.

CORRIDOR H2 OCCITANIE : L'HYDROGÈNE EST PRÊT À DÉCARBONER LES TRANSPORTS LOURDS

Une ambition régionale d'envergure européenne

Résolument tournée vers les énergies d'avenir, la Région Occitanie a fait de l'hydrogène un pilier de sa stratégie pour devenir une Région à Énergie Positive d'ici 2050. Dès 2019, elle a lancé un Plan Hydrogène Vert de 150 M€, destiné à développer infrastructures et usages innovants. Porté avec ses agences AD'OCC et AREC, le projet européen Corridor H₂ — soutenu par la Banque Européenne d'Investissement et la Commission Européenne — vise à décarboner le transport de la Méditerranée à la Mer du Nord. Le Corridor H₂ Occitanie, première étape de ce déploiement, rassemble producteurs, distributeurs, transporteurs et collectivités pour généraliser l'hydrogène dans le transport lourd, notamment sur les autoroutes A9, A61, A20 et A68 fréquentées quotidiennement par près de 12 000 camions et 40 000 véhicules légers.

Des infrastructures déjà actives et un maillage européen en expansion

En Haute-Garonne, l'usine d'électrolyse Lhyfe de Bessières produit de l'hydrogène vert depuis plus d'un an. À Port-La-Nouvelle, le site Hyd'Occ, qui deviendra à sa mise en service début 2026 le plus grand site de production de ce type en France, s'apprête à renforcer cette dynamique. Ensemble, ces infrastructures permettront d'atteindre une capacité annuelle de production de 3 500 tonnes d'hydrogène vert, de quoi couvrir les besoins de plus de 200 camions. Ce déploiement s'appuie sur des stations déjà en activité, comme celles de Blagnac, Toulouse-Sud et Saint-Sulpice-la-Pointe, sur lesquelles les utilisateurs peuvent d'ores et déjà compter. Viendront s'ajouter, début 2026, les stations de Béziers et Narbonne. Ce maillage régional s'intègre dans un réseau européen interconnecté, relié au nord au réseau Hymulsion en Auvergne-Rhône-Alpes et, au sud, au Corredor del Ebro en Espagne. Il répond ainsi aux exigences du règlement européen AFIR, qui impose, d'ici 2030, la disponibilité d'une tonne d'hydrogène pour la mobilité tous les 200 kilomètres sur les grands axes du continent.

L'hydrogène, une solution décarbonée adaptée aux habitudes des transporteurs

Le transport, premier poste d'émissions de gaz à effet de serre en Occitanie, doit impérativement évoluer vers des alternatives durables. L'hydrogène s'impose comme une réponse concrète aux enjeux des professionnels : autonomie élevée, ravitaillement rapide et zéro émission à l'usage. Pour accélérer cette transition, la Région Occitanie accompagne les entreprises avec un dispositif d'aide à l'achat et au leasing de camions à hydrogène. Les transporteurs et chargeurs circulant sur les autoroutes d'Occitanie peuvent dès aujourd'hui intégrer un réseau européen de transport décarboné. Stations opérationnelles, service de maintenance, formation, assurance, financement et production locale d'hydrogène vert : l'Occitanie offre un écosystème complet pour rendre l'hydrogène accessible et performant.

Pour vous engager dans cette dynamique, retrouvez nous à Solutrans et découvrez comment en bénéficier dès maintenant.

« NOTRE HÉRITAGE DE PIONNIER NOUS CONFÈRE UNE RESPONSABILITÉ UNIQUE: TRADUIRE L'AMBITION COLLECTIVE EN UNE RÉALITÉ INDUSTRIELLE ET ÉCONOMIQUE. »

Armelle Levieux

Membre du Comité Exécutif du groupe Air Liquide, Directrice Innovation et Technologie, supervisant les activités Hydrogène

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 60 pays avec environ 66 500 collaborateurs, le Groupe sert plus de 4 millions de clients et de patients. Air Liquide est un pionnier et un expert de l'hydrogène, maîtrisant cette molécule depuis plus de 60 ans.



Convaincu que l'hydrogène est un pilier de la transition énergétique, essentiel pour bâtir les fondations d'une économie durable et bas carbone, l'entreprise agit en architecte de cette transformation.

Le Groupe s'appuie sur une expertise unique qui couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène. Cette maîtrise technologique complète s'étend de la production (notamment par électrolyse et avec captage de CO₂) à la liquéfaction, au stockage (sous forme gazeuse ou liquide) et à la distribution.

Air Liquide se positionne en leader pour accompagner la décarbonation de deux marchés principaux : l'industrie et la mobilité. D'une part, il fournit l'industrie, où l'hydrogène est une matière première essentielle, en développant un hydrogène bas carbone et renouvelable. D'autre part, il fait avancer la mobilité hydrogène, en se concentrant sur les segments de la mobilité lourde (camions, bus) et les flottes intensives.

Cet engagement se traduit par des projets emblématiques. En France, le projet Air Liquide Normand'Hy sera, à sa mise en service, le plus grand électrolyseur PEM d'Europe pour décarboner le bassin industriel normand. Aux Pays-Bas, le projet ELYgator à Rotterdam est un autre électrolyseur majeur qui fournira de l'hydrogène renouvelable à l'industrie. Pour la mobilité lourde, la co-entreprise TEAL Mobility déploie un réseau de stations poids lourds sur les grands corridors européens, tandis qu'à Paris, la société HysetCo (dont Air Liquide est actionnaire) opère déjà une flotte de près de 800 taxis à hydrogène.



Projet Normand'Hy ©Air Liquide - Adrien Daste

« CHEZ ATAWAY, NOUS CROYONS QUE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE SE FERA DE MANIÈRE PRAGMATIQUE ET CONCRÈTE : DES STATIONS INSTALLÉES, DES FLOTTES DÉCARBONÉES, DES EMPLOIS LOCAUX CRÉÉS. »

Jean-Michel Amaré, cofondateur et président d'Atawey

Acteur de référence de la mobilité hydrogène, Atawey conçoit, fabrique et installe des stations de distribution d'hydrogène pour les usages lourds et intensifs — flottes professionnelles et territoires. Son modèle repose sur une maîtrise industrielle et opérationnelle complète, de la conception à la maintenance, et sur un engagement fort pour une production locale et responsable : 97 % de ses fournisseurs sont européens. Présente dans plusieurs pays européens, Atawey conjugue ancrage territorial et ambition continentale pour accélérer la transition énergétique sur le terrain.

Des réalisations concrètes au service des territoires

Acteur engagé de la décarbonation, Atawey déploie des solutions concrètes au service de la souveraineté énergétique européenne. 51 stations hydrogène ont déjà été installées, dont 29 dédiées à la mobilité routière. En Auvergne-Rhône-Alpes, quatre nouvelles stations ont vu le jour en 2025. Chaque installation est capable de distribuer plus d'une tonne d'hydrogène par jour, pour alimenter bus, autocars, véhicules professionnels et poids lourds. À Cournon-d'Auvergne, par exemple, la station alimente déjà 14 bus quotidiennement — un chiffre qui passera à plus de 30 en 2026. Conçues pour être répliquables et interconnectées, ces infrastructures participent au maillage territorial nécessaire à une mobilité décarbonée à grande échelle.



Arv'Hy : l'hydrogène au cœur de la Vallée de l'Arve

Symbole de cette dynamique collective, le projet Arv'Hy illustre la capacité d'Atawey à fédérer un écosystème d'acteurs autour d'une ambition commune. Porté par LSBN, Atawey, Axpo, le Crédit Agricole des Savoie et Jean Lain Mobilités, le projet vise la mise en service d'une station de distribution d'hydrogène renouvelable dès fin 2025.

Implantée à proximité immédiate de l'autoroute A40, la station s'inscrira au cœur de la Vallée de l'Arve, l'un des territoires les plus touchés par la pollution atmosphérique en France, apportant une réponse concrète à la décarbonation du transport routier régional.

Créer de la valeur locale, renforcer la souveraineté

En France comme en Europe, Atawey déploie une dynamique partenariale territoriale, en collaboration avec les collectivités, énergéticiens, transporteurs et industriels locaux.

Son objectif : créer de la valeur et des emplois durables sur place, tout en maximisant la performance opérationnelle des stations et la résilience des territoires.

« L'hydrogène est un moteur industriel et opérationnel : c'est grâce à l'engagement des acteurs que nous en ferons un levier de la souveraineté européenne – technologique, industrielle et énergétique. » Jean-Michel Amaré, cofondateur et président d'Atawey



HYDROGEN REFUELING SOLUTION

« L'HYDROGÈNE FRANCHIT UNE ÉTAPE CLÉ VERS SON ADOPTION INDUSTRIELLE, ET HRS Y CONSOLIDE SA POSITION DE LEADER EUROPÉEN. »

Hassen Rachedi, PDG et Fondateur d'Hydrogen Refueling Solutions

Concepteur-fabricant français de stations de ravitaillement hydrogène, Hydrogen Refueling Solutions (HRS) propose un accompagnement complet à ses clients et réalise la conception, la fabrication, l'installation, la mise en service ainsi que la maintenance de stations hydrogène.

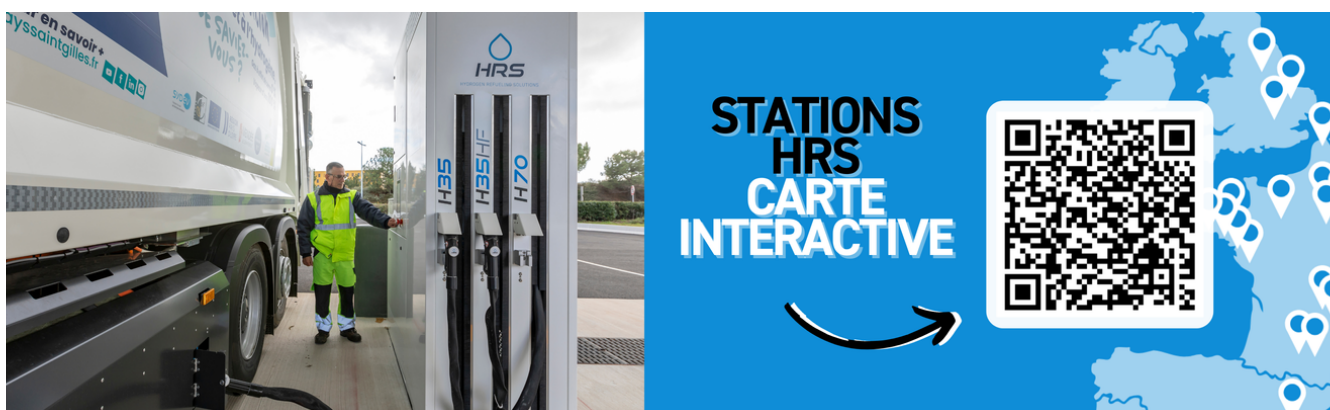
Fabricant de stations hydrogène depuis 2009, HRS propose des solutions « clé en main » incluant compression, stockage et distribution de l'hydrogène.

Avec des stations de grande capacité (de 300 kg jusqu'à 4 tonnes par jour), HRS adresse les usages lourds, intensifs et légers et répond ainsi aux besoins des acteurs de la mobilité, de l'énergie, collectivités, industriels, possesseurs de flottes...

- 31 stations hydrogène déjà installées en France, Royaume-Uni, Espagne, Portugal, Allemagne et Arabie Saoudite
- 4 stations HRS40 (1 tonne H₂ / jour) déployées en France. En conformité avec la réglementation européenne AFIR, elles sont situées à proximité de l'axe RTE-T, à Lyon Saint-Exupéry, Malataverne, Saint-Sulpice et Champagnier.
- Un site industriel de production de station à proximité de Grenoble (38) avec une capacité de production annuelle de 180 stations H₂ et une zone d'essais R&D unique en Europe.

« Dans un environnement de marché exigeant, nous avons franchi à ce jour le cap des 31 stations installées (avec des capacités de 300 kg, 600 kg et 1 tonne par jour), qui démontrent chaque jour leur grande fiabilité avec un taux de disponibilité supérieur à 95%, gage de confiance pour nos clients actuels et futurs. Nous sommes également partie prenante de projets ambitieux, comme RHeaDHy¹ ou celui mené avec Toyota et Engie autour de la technologie Twin Mid Flow². »

Hassen Rachedi, PDG et Fondateur d'Hydrogen Refueling Solutions



¹Le projet RHEADHY a reçu un financement du Clean Hydrogen Partnership dans le cadre de la convention de subvention n° 101101443, avec le soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon Europe de l'Union européenne.

²Ravitaillement à double buse : développement conjoint entre HRS, Toyota Motor Europe et Engie.

« AUJOURD'HUI, NOUS NE NOUS CONTENTONS PAS D'INSTALLER DES STATIONS : NOUS ACCOMPAGNONS TOUTE LA CHAÎNE DE VALEUR – ACTEURS INDUSTRIELS, LOGISTICIENS, OPÉRATEURS DE TRANSPORT – POUR FAIRE ÉMERGER UN ÉCOSYSTÈME LOCAL COMPLET, COMPÉTITIF ET DURABLE. »

Florian Chevallier, Président d'HYmpulsion

Issu d'une alliance entre acteurs publics et privés tels que la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Engie, Michelin, Le Crédit Agricole et la Banque des Territoires, HYmpulsion est le pionnier d'une mobilité hydrogène renouvelable pour propulser la connexion entre les territoires. A travers la construction et l'exploitation de 15 stations d'hydrogène renouvelable, HYmpulsion concrétise la mise en place d'une mobilité respectueuse de l'environnement, performante et fiable dans le cadre du projet Zéro Emission Valley. Les objectifs visés sont :

- Tisser un réseau qui interconnecte les territoires
- Faciliter la mise en circulation de plus de 1000 véhicules à hydrogène, avec l'appui de subventions et la mise en place de partenariats.

Et ainsi contribuer à la réduction des émissions et à l'atteinte de nos objectifs climatiques.

Comme le souligne Florian Chevallier, Président d'HYmpulsion :

« Nous développons un réseau structuré, cohérent et interconnecté de stations hydrogène, permettant le développement de transports régionaux et nationaux autour des grands axes logistiques européens. La mise en place de ce réseau permet de répondre à l'enjeu majeur de décarbonation des mobilités, avec de multiples bénéfices pour la région : améliorer de manière significative la qualité de l'air dans nos vallées et être un vecteur de développement économique via la création d'emplois locaux. »

[...] D'ici 2026, notre ambition est de porter notre réseau à 14 stations et de mettre en circulation 400 véhicules hydrogène, avec un objectif de 1 000 véhicules d'ici 2028 ».

Son rôle dépasse la simple construction d'infrastructures. Entreprise, grands comptes, flottes, collectivités... HYmpulsion accompagne et soutient les organisations dans leur transition bas carbone.

GRÂCE À UN MODÈLE DE PAIEMENT À L'USAGE, UN ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE ET UN SUIVI PRÉCIS DE L'EMPREINTE CARBONE, HYLIKO FACILITE UN DÉPLOIEMENT RAPIDE, CONCRET ET DURABLE DE LA MOBILITÉ LOURDE ZÉRO ÉMISSION.

Hyliko est la première solution clé en main dédiée à l'accélération de la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre intégrée comprend des camions hydrogène - neufs ou rétrofités - leur maintenance, ainsi qu'un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène renouvelable ou bas carbone (une station en propre et des partenariats structurants avec HYmpulsion, Hysetco, Hynamics et Teal Mobility).

Grâce à un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure et un suivi précis de l'empreinte carbone, Hyliko facilite un déploiement rapide, concret et durable de la mobilité lourde zéro émission.

Un nouveau véhicule hydrogène au cœur de la stratégie de décarbonation d'Hyliko

Le Hy T44 Gen.2, nouvelle génération de son poids lourd hydrogène à pile à combustible en rétrofit, conserve les atouts de la première génération en matière de performance et de fiabilité, tout en étant entièrement repensé pour accompagner les transporteurs dans l'ensemble de leurs missions : régionales, longue distance et approche chantier, tout en améliorant significativement leurs performances économiques.

Hyliko organisera un point presse le mercredi 19 novembre à 11h30, sur son stand (Hall 5 – B093), pour présenter ce nouveau modèle. Ce temps fort sera marqué par la remise de clé du premier exemplaire Hy T44 Gen.2 à un transporteur de renom. Le véhicule sera visible sur le stand pendant toute la durée du salon.

Une flotte hydrogène déjà éprouvée en conditions réelles

Les quatre véhicules déjà exploités au sein des groupes Point.P, Berto, Bert&You et Carrefour ont cumulé plus de 305 000 km décarbonés. Depuis quelques semaines, un cinquième véhicule est opéré par Brétéché.

Par ailleurs, quatre nouveaux véhicules sont prévus pour cette deuxième génération début 2026.

Les camions Hyliko Hy T44 Gen. 2, « Conçus et assemblés en France », sont rétrofités sur le site de Saint-Priest et intègrent un ensemble de technologies de pointe développées par un écosystème de partenaires locaux : le groupe motopropulseur est fourni par Dana Eaton, les packs batteries par Wattalps, les réservoirs par OPmobility, le système de refroidissement par Hydac et les piles à combustible par Toyota Motor Europe.





« SOLUTRANS MARQUE UNE ÉTAPE CONCRÈTE : AVEC HYD'OCC, LA PLUS GRANDE UNITÉ D'HYDROGÈNE RENOUELABLE EN FRANCE, ET L'OUVERTURE DES 1^{ÈRES} STATIONS À BÉZIERS ET NARBONNE, QAIR FAIT PASSER LA MOBILITÉ INTENSIVE À L'ÈRE DU ZÉRO ÉMISSION. »

Guirec Dufour, Directeur général de Qair France

Qair accélère le déploiement de l'hydrogène renouvelable en Occitanie : Hyd'Occ opérationnelle d'ici fin 2025 et premières stations H₂ à Béziers & Narbonne

À l'occasion du salon SOLUTRANS, Qair, énergéticien indépendant du renouvelable, présente l'avancée de ses projets d'hydrogène renouvelable en Occitanie.

Un écosystème pionnier en Occitanie

Porté par Qair et l'AREC Occitanie, cet écosystème vise à offrir une solution intégrée de production, transport et distribution d'hydrogène renouvelable, contribuant ainsi à la transition énergétique et à la décarbonation du secteur du transport routier. La première tranche de l'unité de production Hyd'Occ, d'une puissance de 20 MW, permettra de produire 2 700 tonnes d'hydrogène renouvelable par an. Cette production alimentera notamment les stations de Béziers et Narbonne et permettra d'éviter 27 000 tonnes de CO₂ émises chaque année. Une seconde phase portera la puissance installée à 40 MW, pour une capacité annuelle de 5 400 tonnes d'hydrogène renouvelable.

Une alliance pour décarboner la mobilité lourde avec de l'hydrogène renouvelable

Les stations de Narbonne et Béziers, toutes deux lauréates des appels à projets « Corridor H2 Occitanie » portés par la Région Occitanie, la Banque Européenne d'Investissement et l'Union Européenne via le Mécanisme d'Interconnexion pour l'Europe (MIE), seront les premières mises en service, elles s'inscrivent dans un projet ambitieux de couloir de transport européen zéro émission. Ce corridor reliera la péninsule ibérique au nord de l'Europe, en s'appuyant sur l'hydrogène renouvelable pour alimenter la mobilité lourde. Celle de Béziers bénéficie également du soutien de l'ADEME via l'appel à projets « Écosystèmes territoriaux hydrogène ». Toutes deux seront achevées d'ici décembre 2025.

Qair moteur de l'hydrogène renouvelable en Occitanie

Alors que l'hydrogène renouvelable franchit une étape décisive en France, entre ambitions industrielles et consolidation des usages, Qair s'impose comme un acteur structurant de cette nouvelle dynamique. Avec Hyd'Occ, la plus grande unité de production d'hydrogène renouvelable du pays et le déploiement des stations de Béziers et Narbonne, le groupe fait dès aujourd'hui de la production et de la distribution d'hydrogène renouvelable une réalité opérationnelle au service des territoires.



L'Occitanie prouve que la transition énergétique se construit ici et maintenant, avec des partenaires engagés au service des territoires et de l'industrie française. » déclare

Guirec Dufour, directeur général de Qair France.

« CHEZ RESATO, NOUS NOUS ENGAGEONS À ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION DE LA MOBILITÉ EN PERMETTANT UNE INFRASTRUCTURE DE RAVITAILLEMENT EN HYDROGÈNE FIABLE ET PERFORMANTE. »

Rob Castien, CEO de Resato Hydrogen Technology

Avec plus de 70 stations de ravitaillement en hydrogène publiques et privées à travers l'Europe, Resato Hydrogen Technology s'engage à accélérer la transition énergétique en favorisant une mobilité zéro émission.

Forte de plus de 30 ans d'expérience dans la technologie haute pression, Resato fournit des stations de ravitaillement en hydrogène pour camions, bus et voitures à 350 ou 700 bars, ainsi que des systèmes de remplissage pour le transport d'hydrogène comprimé.



« L'hydrogène est une partie essentielle du futur mix énergétique européen. Chez Resato, nous nous engageons à accélérer la décarbonation de la mobilité en permettant une infrastructure de ravitaillement en hydrogène fiable et performante. Il s'agit de faire passer la transition de l'ambition à l'action, en construisant un système énergétique plus propre et plus durable pour tous. »

Rob Castien, CEO de Resato Hydrogen Technology.

NOTRE MISSION : ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE EN CONSTRUISANT UNE INFRASTRUCTURE HYDROGÈNE FIABLE ET COMPÉTITIVE POUR LES POIDS LOURDS.

Chez TEAL Mobility, nous sommes convaincus que l'hydrogène est une solution clé pour réduire les émissions de CO₂ dans le transport de marchandises. Notre mission : accélérer la transition énergétique en construisant une infrastructure hydrogène fiable et compétitive pour les poids lourds. À fin 2025, notre réseau comptera 18 stations en opération dans 5 pays en Europe.

Un réseau européen en pleine expansion

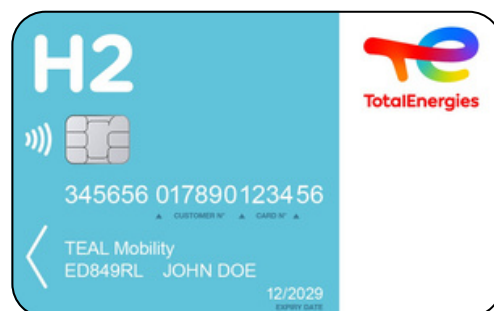
Nos stations sont situées sur les principaux corridors stratégiques en France, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg et Allemagne, et sont opérées sous la marque TotalEnergies. En 2025, nous avons ouvert quatre stations hydrogène aux Pays-Bas et en Allemagne. Trois autres stations sont actuellement en cours de mise en service en France (Marseille Fos et Reims) et aux Pays-Bas. Nous développons également des projets stratégiques le long des principaux corridors TEN-T, affirmant notre ambition de bâtir une infrastructure hydrogène paneuropéenne. D'ici fin 2026-début 2027, 5 nouvelles stations dédiées aux poids lourds verront le jour à Mulhouse, Duisbourg, Anvers, Rotterdam et Berlin. En France, notre réseau compte trois stations – Paris West, Marseille Fos et Reims – capables de ravitailler en 350 et 700 bar. Les stations de Marseille Fos et Reims disposent chacune d'une capacité de 1 tonne par jour, afin de répondre aux besoins du transport longue distance.

Une expérience simplifiée pour nos clients

Chez TEAL Mobility, nous simplifions l'accès à l'hydrogène pour les transporteurs. Un seul réseau, une seule carte H2 et une seule facture : notre carte de paiement TEAL Mobility permet un accès sécurisé à l'ensemble de nos stations en Europe, sans complexité administrative.

Nous proposons également des tarifs compétitifs pour encourager l'adoption de l'hydrogène. Notre objectif est de faire passer le prix sous la barre des 10 €/kg HT, afin de dynamiser le marché et accélérer la transition énergétique.

Les clients les plus engagés bénéficieront de remises basées sur le volume, leur permettant d'atteindre un tarif plus attractif encore.



Un engagement fort pour la décarbonation

Nous distribuons de l'hydrogène renouvelable et bas carbone là où il est disponible et abordable. Aujourd'hui, plus des deux tiers de l'hydrogène fourni sur notre réseau sont déjà bas carbone ou renouvelable, permettant à nos clients de réduire leurs émissions de CO₂ « well-to-wheel » d'au moins 70 %. En France, 100 % de l'hydrogène que nous distribuons est déjà bas carbone, confirmant notre volonté d'accélérer la transition énergétique.



MOBILITÉ H2 : LES TEMPS FORTS DU SALON

MARDI 18 NOVEMBRE

- **10h - 16h | Business Oriented Forum - Mobilité Hydrogène**

Ouverture par Christelle Werquin, Déléguée générale de France Hydrogène

- **10h ; 15h | Stand Hyliko - Hall 5 B093**

Speech Experts - Poids lourd H2

- **13h | Village H2 , Stand HYmpulsion - Hall 3 A148**

Présentation du maillage national | Qair, HYmpulsion, Région Occitanie, Région Auvergne-Rhône-Alpes

- **14h - 14h30 | Stand TotalEnergies - Hall 5 B406**

Accélérer la mobilité hydrogène en Europe | TEAL Mobility, TotalEnergies, Air Liquide, MAN Truck & Bus, Toyota.

- **14h30 - 15h15 | Village H2, Stand HRS - Hall 3 B142**

FlasHy Talks - La région Auvergne-Rhône-Alpes, un écosystème favorable pour passer à l'hydrogène

- **14h50 | Village H2, Stand France Hydrogène - Hall 3 A150**

Parcours de visite, acteurs de la mobilité hydrogène | HYmpulsion, Ad'occ, Qair, Air Liquide, Ataway, HRS, Resato Hydrogen Technology, TEAL Mobility, Hyliko, Hyundai Hydrogen Mobility, MAN.

- **15h | Village H2, Stand Qair - Hall 3 B141**

Partenariat station multi-énergie (IRVE-H2 // GNV-H2) | Qair, Enerjump

MOBILITÉ H2 : LES TEMPS FORTS DU SALON

MERCREDI 19 NOVEMBRE

- **9h30 - 11h | Solutrans Agora**

Conférence “Hydrogène : construire une filière européenne solide” | France Hydrogène, Air Liquide, Hyundai Hydrogen Mobility, Lhyfe, Qair

- **10h ; 15h | Stand Hyliko - Hall 5 B093**

Speech Experts - Poids lourd H2

- **11h30 | Stand Hyliko - Hall 5 B093**

Conférence de presse : Présentation de la nouvelle génération de poids lourd pile à combustible hydrogène et remise des clefs du premier exemplaire

- **13h | Village H2, Stand HYmpulsion - Hall 3 A148**

Lancement de l'Alliance Européenne H2 Infra Alliance | Hydri, TEAL-Mobility, Fountain Fuel, H2 MOBILITY, Virya Energy

- **14h - 15h | Stand Hyliko - Hall 3 B093**

Conférence Transition Energétique Nouvelles Energies, nouveaux usages : les nouvelles offres MAN Truck & Bus FRANCE, RENAULT TRUCKS FRANCE, HYLIKO, AVERE, Groupe BERTO, OLEO100, ALTENS

- **14h - 14h30 | Stand TotalEnergies - Hall 5 B406**

“La mobilité hydrogène est déjà en route” | Irizar, TEAL Mobility

- **14h30 - 15h15 | Village H2, Stand HRS - Hall 3 B142**

FlasHy Talks - TOYOTA, HRS, ENGIE : Nouvelle génération de station de ravitaillement en hydrogène | HRS, TOYOTA Europe

- **15h - 15h30 | Village H2, Stand Qair - Hall 3 B141**

Présentation de la production et distribution d'H₂ | Qair, Resato Hydrogen Technology

MOBILITÉ H2 : LES TEMPS FORTS DU SALON

JEUDI 20 NOVEMBRE

- **9h30 - 10h | Stand TotalEnergies - Hall 5 B406**

Retour d'expérience sur la mobilité hydrogène | TEAL Mobility, Hyliko, Bert&You

- **10h - 11h | Solutrans Agora**

Conférence "Comprendre et analyser l'essor des camions zéro émission en Europe du Nord" | Resato Hydrogen Technology, Daimler, Scania, Milence

- **10h ; 15h | Stand Hyliko - Hall 5 B093**

Speech Experts - Poids lourd H2

- **11h45 | Village H2, Stand Enerjump - Hall 1 C019**

Partenariat station multi-énergie (IRVE-H2 // GNV-H2) | Qair, Enerjump

- **13h | Village H2 , Stand HYmpulsion - Hall 3 A148**

Projets mobilité lourde | HYmpulsion, Hyunda Hydrogen Mobility, Hyliko

- **14h30 - 15h15 | Village H2, Stand HRS - Hall 3 B142**

FlasHy Talks - HRS, des stations adaptées à la mobilité lourde conformes à l'AFIR

VENDREDI 21 NOVEMBRE

- **10h ; 15h | Stand Hyliko - Hall 5 B093**

Speech Experts - Poids lourd H2

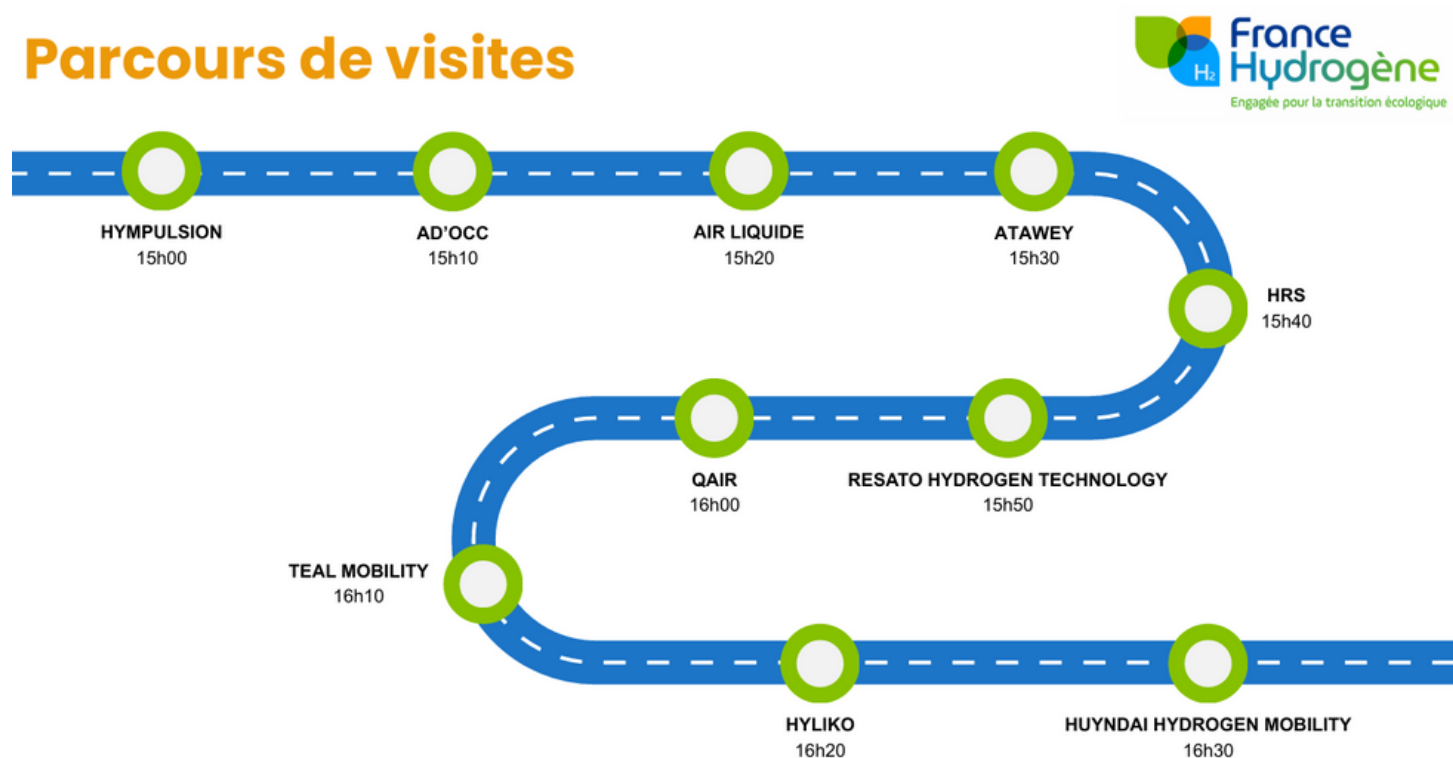
- **14h30 - 15h15 | Village H2, Stand HRS - Hall 3 B142**

FlasHy Talks - Centres logistiques et chariots-élévateurs hydrogène : usages intensifs sur nos stations

PARCOURS DE VISITES

MARDI 18 NOVEMBRE 2025

Parcours de visites



**Rendez-vous à 14h50 sur le stand de France Hydrogène
Hall 3 – A150 !**

Venez rencontrer l'ensemble des acteurs de la mobilité hydrogène — des porteurs de projets aux exploitants, en passant par les constructeurs de véhicules et d'infrastructures — et découvrir leurs projets, leurs solutions et leurs actualités !

A PROPOS



Réunissant 370 membres, France Hydrogène fédère les acteurs de la filière française de l'hydrogène structurés sur l'ensemble de la chaîne de valeur : des grands groupes industriels développant des projets d'envergure, des PME-PMI et start-ups innovantes soutenues par des laboratoires et centres de recherche d'excellence, des associations, pôles de compétitivités et des collectivités territoriales mobilisés pour le déploiement de solutions hydrogène. Son ambition : accélérer le développement de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone pour réussir la transition énergétique, réindustrialiser le territoire et créer de la valeur localement pour améliorer la qualité de vie de tous.

Contact presse : Charlène Dinot - charlene.dinot@france-hydrogene.org / 06 46 47 06 95



L'agence de développement économique de la Région Occitanie, c'est une équipe de 180 personnes réparties sur les 72 000 km² de la plus vaste région de France. Notre mission : contribuer à la prospérité de votre entreprise, et faciliter votre vie de dirigeant. AD'OCC 360°, c'est une offre de services à la carte. Pour vous aider à clarifier vos besoins, nous vous proposons un programme qui comprend quatre volets. • trouver le bon financement, • oser l'export, • miser sur l'innovation, • réussir votre implantation • ou un peu des quatre ! En interne, nos experts ont une compréhension pointue et technique des filières économiques d'Occitanie, et donc de votre métier. Pour la mise en réseau, vous pouvez également compter sur nous.

Contacts presse :

TOULOUSE : Julie MYC RACHEDI : julie.myc-rachedi@agence-adocc.com / 06 07 26 11 31

MONTPELLIER : Jérôme BOUCHINDHOMME : jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com / 06 23 30 23 01

A PROPOS



Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 60 pays avec environ 66 500 collaborateurs, le Groupe sert plus de 4 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902. Agir au présent tout en préparant l'avenir est au cœur de la stratégie d'Air Liquide. Avec son plan stratégique ADVANCE, Air Liquide se place sur la trajectoire d'une performance globale, alliant dimensions financière et extra-financière. Positionné sur des marchés d'avenir, le Groupe bénéficie d'atouts puissants tels que son modèle économique alliant résilience et solidité, sa capacité d'innovation ou encore son expertise technologique. Le Groupe développe des solutions en faveur de la transition climatique et énergétique - avec notamment l'hydrogène - et agit pour le progrès dans les domaines de la santé, de l'électronique ou encore des hautes technologies.

Contact presse : Direction de la Communication : media@airliquide.com



Afin de contribuer à la transition énergétique européenne et à la décarbonation des usages, Atawey, leader européen des stations de recharge hydrogène, collabore avec les porteurs de projets pour accélérer la mobilité hydrogène. Grâce à son expertise technologique basée sur un parc de 51 stations installées, son savoir-faire industriel et l'engagement de ses équipes, l'entreprise propose des solutions personnalisées au travers : . De services et d'un accompagnement au plus près des besoins clients, . D'une des gammes de stations hydrogène les plus larges du marché européen, performantes et modulaires. Atawey possède deux usines de production en France, avec une capacité de production totale de plus de 80 stations par an. Elle dispose également de plusieurs zones de tests lui permettant une mise sur le marché rapide de ses stations. L'entreprise se déploie à l'international grâce à ses filiales en Europe du Sud et Europe du Nord.

Contacts presse : Lucie Lagarde - llagarde@atawey.com / 06 18 83 84 29

A PROPOS



HYDROGEN REFUELING SOLUTIONS

HRS est l'un des leaders mondiaux des stations de ravitaillement en hydrogène de grande capacité. HRS propose une gamme complète et unique de stations modulaires et évolutives, allant de 300 kg/jour jusqu'à 4 tonnes/jour. Pure player de la conception jusqu'à la mise en service des stations, HRS dispose d'un outil de production industrielle de dernière génération permettant d'assembler jusqu'à 180 stations par an, avec des délais de fabrication de 6 à 12 semaines. Ce site industriel intègre une zone d'essais, unique en Europe, permettant de tester et éprouver la gamme de stations et développer les futurs produits et solutions adressés au marché de la mobilité hydrogène. Les solutions HRS permettent l'utilisation de tout type de source de production d'hydrogène, production locale, pipeline ou tube trailer. HRS propose également une offre complète de service incluant la maintenance, l'astreinte 24/7/365 et la supervision temps réel, au travers de sa "control room" unique en Europe. HRS dispose aujourd'hui d'un parc installé de stations de grande capacité parmi les plus importants du marché avec trente stations de 300 kg à 1 tonne/jour, représentant une capacité cumulée de plus de 6 tonnes/jour. Tous les terminaux des stations sont bi-pression et équipés de buses 350 bars, 350-HF et 700 bars, répondant ainsi à tous les besoins de la mobilité hydrogène.

Contact presse : Relations presse corporate ACTUS finance & communication Anne-Charlotte DUDICOURT hrs-presse@actus.fr Tél. : 01 53 67 36 32



Issu d'une alliance entre acteurs publics et privés tels que la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Engie, Michelin, Le Crédit Agricole et la Banque des Territoires, HYmpulsion est le pionnier d'une mobilité hydrogène renouvelable pour propulser la connexion entre les territoires. A travers la construction et l'exploitation de plus de 15 stations d'hydrogène renouvelable, notamment alimentées par un électrolyseur de 2 Mégawatts, HYmpulsion concrétise la mise en place d'une mobilité respectueuse de l'environnement, performante et fiable dans le cadre du projet Zéro Emission Valley. Les objectifs visés sont : • Tisser un réseau qui interconnecte les territoires • Faciliter la mise en circulation de plus de 1000 véhicules à hydrogène, avec l'appui de subventions et la mise en place de partenariats. • Et ainsi contribuer à la réduction des émissions et à l'atteinte de nos objectifs climatiques. Son rôle dépasse la simple construction d'infrastructures. Entreprise, grands comptes, flottes, collectivités... HYmpulsion accompagne et soutient les organisations dans leur transition bas carbone.

Contacts presse : Agence plus2sens François-Pierre SALAMAND – fps@plus2sens.com 06 13 06 42 00 Alexandre SUCHER- alexandre@plus2sens.com 07 83 18 63 67

A PROPOS



Hyliko est la première solution clé en main pour accélérer la décarbonation du transport routier grâce à l'hydrogène. Son offre comprend des camions hydrogène (neufs ou rétrofits), leur maintenance, et un réseau de stations d'avitaillement en hydrogène vert et bas carbone. Avec un modèle de paiement à l'usage, un accompagnement sur-mesure, et un suivi de l'empreinte carbone, Hyliko facilite le déploiement rapide, concret, mesurable et durable de la mobilité lourde zéro émission.

Contact presse : Raphaëlle Roudet Relations Presse (Agence FD Communication) /
07 81 81 93 26 - raphaelle.fdcommunication@gmail.com

Qair

Qair est un énergéticien indépendant du renouvelable qui développe, finance, construit et exploite des projets solaires, éoliens (terrestres et en mer), hydroélectriques, hydroléniens, de valorisation de déchets, de stockage et de production d'hydrogène renouvelable. Avec 1,7 GW de capacités en opération ou en construction, les 780 collaborateurs du groupe développent un pipeline de 34 GW dans 20 pays à travers l'Europe, l'Amérique latine et l'Afrique. Notre ambition est de devenir un leader indépendant de l'énergie responsable.

Contacts presse : Qair - Relations Média : | +33 (0)1 79 35 67 11 | press@qair.energy



Appartenant à Pindustry et dirigée par le PDG Rob Castien, l'entreprise est à la pointe des infrastructures durables pour l'hydrogène. Avec plus de 30 ans d'expertise dans la technologie haute pression, Resato fournit des solutions de ravitaillement en hydrogène pour camions, bus et voitures à 350 ou 700 bar. Avec plus de 55 stations de remplissage d'hydrogène publiques et privées vendues à travers l'Europe, Resato Hydrogen Technology est un partenaire de confiance pour la fourniture de solutions H₂ de haute technologie, dédié à accélérer la transition énergétique en favorisant une mobilité zéro émission.

A PROPOS



Chez TEAL Mobility, nous sommes convaincus que l'hydrogène est un formidable vecteur énergétique pour réduire l'empreinte carbone du transport terrestre. C'est pourquoi nous investissons, construisons et exploitons des stations pour distribuer de l'hydrogène à nos clients en Europe. Nous sommes le réseau de stations hydrogène n°1 en Europe pour les camions et, d'ici fin 2025, nous exploiterons environ 20 stations en France, aux Pays-Bas, en Belgique, au Luxembourg et en Allemagne.

Nous proposons également une solution de carte H₂ sécurisée et efficace, avec une fonctionnalité transfrontalière permettant des trajets longue distance sans interruption : 1 réseau européen d'hydrogène, 1 carte, 1 facture.

Contact presse : contact@tealmobility.com / +33 6 42 56 75 90

