

GCK obtient la 1^{ère} homologation mondiale pour un autocar rétrofité à l'hydrogène destiné à une production en série.

- **Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, remettait le vendredi 23 février à Philippe Jacques, Directeur Général de GCK Mobility, filiale du groupe GCK, le certificat d'homologation pour un autocar rétrofité à l'hydrogène.**
- **L'homologation a été obtenue après que l'autocar IVECO Crossway, rétrofité par GCK Mobility avec une pile à combustible hydrogène, ait passé tous les tests d'homologation de l'UTAC et du CNRV.**
- **Il s'agit d'une première mondiale avec le tout 1^{er} véhicule rétrofité obtenant une homologation routière de ce type qui va permettre sa production en série. Cette certification confirme la vision de la décarbonation des transports du groupe et amorce le démarrage de son industrialisation avec une centaine de véhicules en contrat avec ses différents clients.**

Clermont-Ferrand, le 23 février 2024 – Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, était présent ce 23 février à Clermont-Ferrand. A l'occasion de ce déplacement, le ministre a remis à Philippe Jacques, Directeur Général de GCK Mobility, le certificat de la toute première homologation d'un autocar rétrofité à l'hydrogène destiné à une production en série.

Cette homologation est la consécration du travail de longue haleine mené par GCK Mobility (filiale de GCK) avec l'UTAC et le CNRV. Les deux organismes certificateurs ont validé tous les tests passés par l'Iveco Crossway NF 80 rétrofité par GCK Mobility. L'autocar a été transformé dans les ateliers de la filiale du groupe GCK sur son site de Cournon (Puy-de-Dôme). Il est équipé d'une pile à combustible hydrogène installée dans le compartiment moteur qui alimente les batteries du moteur électrique. En termes de performances, l'autocar a une autonomie de 500 kms avec un temps de recharge allant de 15 à 20 minutes.

Il s'agit d'une 1^{ère} mondiale car c'est la première fois qu'un véhicule reçoit une homologation routière de ce type. L'Iveco Crossway NF 80 rétrofité est non seulement autorisé à circuler mais il peut aussi être produit en série par GCK Mobility.

Cette étape marque une avancée significative dans le développement de GCK qui, après plusieurs mois de R&D, lance, en ce début d'année 2024, l'industrialisation de sa production avec déjà plus de 100 véhicules en contrat avec plusieurs clients. Plus globalement, cette homologation permet de crédibiliser la filière retrofit et d'aller plus loin que les démonstrateurs et les prototypes développés ces dernières années. Il s'agit désormais de déployer massivement l'hydrogène qui confirme être la seule source énergétique à même de répondre aux besoins des véhicules lourds.

La remise de l'homologation par Christophe Béchu s'inscrit en cohérence avec l'une des priorités politiques du Gouvernement de réindustrialisation du territoire français tout en prenant en compte les enjeux de transition écologique. En lançant la production industrielle d'une solution de décarbonation des mobilités, le groupe GCK allie ces deux priorités.

Christophe Béchu, Ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires : *« Très tôt, nous avons cru dans le potentiel de la filière hydrogène. Parce qu'elle est porteuse de solutions pour décarboner nos mobilités, mais aussi car elle s'inscrit dans un mouvement de fond de réindustrialisation des territoires. Avec ce premier autocar rétrofité à l'hydrogène par GCK à être homologué pour la production en série, une première mondiale, nous montrons que la France est au rendez-vous et il était important pour moi de venir ici à Clermont Ferrand remettre ce certificat d'homologation. »*

Eric Boudot, Président de GCK : *« Je tiens à féliciter le travail des équipes de GCK Mobility qui ont œuvré pendant plusieurs mois, en partenariat avec l'UTAC et le CNRV, pour obtenir cette homologation, une première mondiale ! Merci au ministre Christophe Béchu pour la remise officielle de ce certificat qui est une étape importante pour le groupe et démontre le soutien de l'état. Nous sommes prêts à déployer à grande échelle nos solutions pour la décarbonation des transports. L'année 2024 sera l'année de l'industrialisation et de la concrétisation de tous les investissements en R&D engagés par le groupe depuis sa création. »*

Contact presse GCK

Eloi Formery

06 74 79 93 54 / presse.gck@taddeo.fr

A PROPOS DE GCK

GCK, dont le siège est situé à Lempdes (63), est un groupe formé de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques pour accélérer la décarbonation des transports grâce notamment à l'hydrogène.

Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

- Un pôle Technologie & Industrie qui réunit nos sociétés consacrées au développement de technologies innovantes pour la mobilité de demain : batterie lithium-ion, moteur électrique, moteur à combustion hydrogène, pile à combustible.
- Un pôle Mobilité qui rassemble l'ensemble de nos activités dédiées à la préparation, la transformation et les essais de véhicules propres. Nous sommes notamment des experts reconnus dans le rétrofit électrique et hydrogène de tous types de véhicules : voitures, bateaux, autocars, bus, camions, dameuses, bennes à ordures ménagères, engins de chantiers.
- Un pôle Énergie dédiée à l'alimentation en énergie verte – nous sommes aujourd'hui capables de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.

www.gck.co